

**Accordo Quadro**  
**Progetto Bike to Work 2024-2026**  
**per la fornitura del servizio di bike sharing aziendale**

a valere tra

Comune di Bologna, codice fiscale e partita IVA 012322710374 con sede in Bologna Piazza Liber Paradisus 10, per la quale interviene nella presente convenzione l'Ing. Cleto Carlini nella sua qualità di Direttore del Settore Mobilità Sostenibile ed Infrastrutture nonché Mobility Manager di area ai sensi del DM 27.03.98 (di seguito anche solo "Comune")

e

Tper S.p.A con sede in Bologna , Via di Saliceto n. 3 , CF e P.Iva 03182161202 in persona del Legale Rappresentante Fabio Teti (di seguito denominata per brevità "Tper");

- tutte definite congiuntamente "*Parti*" e singolarmente "*Parte*" –

Premesso che

- a) il Comune è da tempo attivo nello sviluppo di politiche di mobilità sostenibile, contrastando gli effetti negativi provocati dal traffico nell'area urbana, considerando tra gli obiettivi prioritari il risanamento e la tutela della qualità dell'aria;
- b) il PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) metropolitano, approvato dalla Città Metropolitana il 27 Novembre 2019 ha tra gli obiettivi guida quello della riduzione dei flussi di traffico nei centri abitati, con l'impegno di ridurre le emissioni climalteranti anche nel settore della mobilità almeno del 40% entro il 2030 e di creare le condizioni affinché successivamente possano continuare a diminuire per raggiungere livelli minimi entro il 2050;
- c) alle politiche generali della mobilità definite dal PUMS, si affianca il nuovo PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) approvato dal Consiglio Comunale con Delibera P.G. 540417/2019 del 02.12.2019, per la loro declinazione alla scala locale di Bologna ove è configurato un modello di mobilità "convergente", ossia un approccio coordinato in grado di migliorare le attuali criticità per rendere ancora di più Bologna la città delle opportunità attraverso la capitalizzazione degli investimenti infrastrutturali fatti in questi anni; un concetto di mobilità che sostenga la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone;
- d) la Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta Regionale n. 1355 del 12 dicembre 2020, avente ad oggetto l'Attuazione del progetto "bike to work" - contributi e incentivi agli enti locali per la mobilità ciclabile", che ha apportato modifiche e integrazioni alle delibere di giunta regionale nn. 484 e 570/2020, ha definito la strategia di attuazione del Progetto "Bike to Work" per la fase III Fase del Covid-19, ponendosi come obiettivo la disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti;
- e) Con delibera della Regione Emilia-Romagna n. 1332 del 24/08/2021 avente ad oggetto "progetto "bike to work" 2021. messa in cantiere di iniziative per la mobilità sostenibile con ulteriore impulso alla mobilità ciclistica nei 13 comuni con popolazione >=50.000 abitanti delle zone territoriali interessate al superamento dei valori limite di qualità dell'aria e specificatamente del numero annuale di superamento del limite giornaliero del particolato pm10." A seguito della quale con delibera del Comune di Bologna PG 404710/2021 del 14/09/2021 è stato approvato il protocollo d'intesa con la regione Emilia-Romagna per l'attuazione del

progetto "bike to work 2021-2023" per il quale 12 aziende bolognesi hanno fatto domanda di partecipazione;

- f) Con Delibera Regionale Num. 1372 del 01/07/2024 avente oggetto "BANDO BIKE TO WORK 2024-2026 RIVOLTO AI COMUNI CON POPOLAZIONE SUPERIORE A 30.000 ABITANTI. INCENTIVI ALLE AZIONI DI MOBILITY MANAGEMENT PER FAVORIRE GLI SPOSTAMENTI CASALAVORO E CASA-SCUOLA" la Regione ha approvato la terza edizione del progetto con gli obiettivi di disincentivazione all'uso del mezzo privato motorizzato e incentivazione all'uso della bicicletta;
- g) Con Determina Dirigenziale PG 699146/2024 del 08/10/2024 avente oggetto "ATTUAZIONE DEL PROGETTO "BIKE TO WORK 2024-2026". APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI D'INTERESSE DA PARTE DI AZIENDE/ENTI CON ACCORDO MOBILITY MANAGEMENT." il Comune di Bologna ha approvato il progetto Bike to Work per gli anni 2025 e 2026;
- h) A seguito dell'approvazione comunale, con Determinazione Regionale Num. 20243 del 01/10/2024 la Regione Emilia-Romagna ha allocato risorse complessive per euro 2.500.000,00, di cui euro 500.000,00 destinati al Comune di Bologna, come da graduatoria definitiva;
- i) Al fine di garantire l'attuazione del progetto nel massimo delle sue forme previste il Comune di Bologna ha pubblicato un Avviso pubblico per l'individuazione di una o più aziende che forniscano servizio di bike sharing aziendale per le aziende con sede nel territorio comunale che abbiano vigente un accordo di Mobility Management con l'Amministrazione, in attuazione del progetto regionale Bike to Work 2024-26, a seguito del quale l'operatore Tper ha presentato domanda di partecipazione;
- j) Tper è operatore specializzato nel settore della sharing mobility che è in grado di fornire un servizio che possiede le caratteristiche minime richieste dall'Avviso e indicate nell'art. 4 del presente Accordo;
- k) Tper e il Comune intendono convenzionarsi, a mezzo del presente Accordo Quadro, regolando le condizioni e termini principali per l'eventuale e successiva contrattualizzazione della messa a disposizione da parte di Tper a favore delle aziende terze, per i relativi dipendenti, del servizio di bike sharing aziendale;

Tutto ciò premesso,

#### le Parti convengono e stipulano

##### Art.1

##### *Premesse e allegati*

Le premesse costituiscono parte integrante ed inscindibile del presente Accordo Quadro nonché canone interpretativo dell'effettiva volontà delle Parti.

Costituiscono altresì parte integrante sostanziale del presente Accordo Quadro i seguenti allegati:

- scheda tecnica Tper

##### Art. 2

##### *Oggetto*

A mezzo del presente Accordo Quadro il Comune di Bologna individua Tper quale uno degli operatori economici convenzionati per la fornitura di servizi di bike-sharing aziendali in favore di aziende/Enti che aderiranno al progetto "Bike to Work" avendo un Accordo di Mobility Management in essere con il Comune di Bologna.

Il presente Accordo Quadro non impegna il Comune di Bologna ad acquistare, per sé o per terzi, servizi di bike-sharing, in nessun modo e modalità. Dal presente Accordo Quadro non derivano, quindi, flussi economici tra il Comune di Bologna e Tper.

##### Art. 3

##### *Modalità attuative*

Il rapporto contrattuale per la fornitura dei servizi di bike-sharing aziendale agli operatori economici terzi, per effetto della stipula della convenzione sopraccitata, intercorrerà esclusivamente tra Tper e gli operatori economici

terzi, senza alcun coinvolgimento del Comune di Bologna, che ne rimarrà del tutto estraneo, fatta salva l'attività di rendicontazione e gestione del finanziamento definita in apposito Avviso del Comune di Bologna.

In conseguenza di quanto chiarito al comma precedente, Tper non avrà diritto al pagamento di nessun compenso, corrispettivo o altro emolumento da parte del Comune di Bologna in relazione al presente Accordo Quadro, provvedendo Tper a fatturare la fornitura del servizio bike-sharing aziendale direttamente nei confronti dell'operatore economico convenzionato.

#### Art. 4

##### *Condizioni tecniche ed economiche*

Ai fini dell'attuazione del progetto, con la sottoscrizione del presente Accordo Quadro, Tper si impegna ad applicare nei rapporti con gli operatori economici terzi, nell'ambito delle convenzioni da stipularsi, le condizioni tecniche ed economiche previste nel presente Accordo Quadro e di cui ai commi successivi.

##### A) Condizioni Tecniche

Tper si impegna a fornire il servizio di bike sharing aziendale mediante la messa a disposizione delle biciclette descritte nell'allegato Scheda Tecnica al presente Accordo Quadro, secondo il quantitativo definito puntualmente nella convenzione attuativa con il singolo operatore economico.

A discrezione del singolo operatore economico, Tper si impegna a fornire i servizi descritti nel presente articolo, con le modalità esecutive e logistiche ivi indicate.

##### B) Condizioni Economiche

Tper si impegna ad applicare nei confronti degli operatori economici le seguenti condizioni economiche:

*- E-Bike Sharing – 170 euro mese/veicolo oltre iva di legge*

Nel pacchetto sono compresi i seguenti servizi:

- a) Messa a disposizione di biciclette elettriche a pedalata assistita che soddisfino le seguenti condizioni minime:
  - essere conformi alle norme che regolano gli standard costruttivi e di sicurezza, nonché agli artt. 50 e 68 del Codice della Strada;
  - avere misure adeguate all'uso di donne e uomini di altezza compresa tra 1,50 e 2,00 metri, con sella regolabile facilmente in altezza;
  - essere di peso appropriato per bilanciare la stabilità, durabilità e manovrabilità;
  - essere dotate di dispositivi di segnalazione visiva anteriore e posteriore, di cavalletto di sostegno in posizione di riposo, di cestino o struttura anteriore per il trasporto di piccoli oggetti;
  - essere realizzate con componenti esclusivi per evitare furti di singoli pezzi;
- b) Fornitura di Applicazione per la gestione dei Driver e dei Noleggi, accessibile da almeno quattro utenti admin;
- c) Fornitura di un sistema di bloccaggio automatizzato delle biciclette, che consenta agli utenti di depositarle o prelevarle anche fuori dalle stazioni;
- d) Fornitura di un sistema di rilevazione della posizione della bicicletta;
- e) Fornitura di specifica app ad uso dell'utente (Driver) per utilizzo del servizio, utilizzabile su Android e iOS;
- f) Tempestiva comunicazione ad ogni aggiornamento periodico dell'applicazione ad admin);
- g) Fornitura della Manutenzione ordinaria dei veicoli;
- h) Gestione della ricarica delle batterie e/o sostituzione;
- i) Fornitura della Manutenzione Straordinaria da malfunzionamenti dei veicoli non derivante da danni per colpa, incuria o dolo;
- j) Servizio dedicato di Customer Care/Servizio di Call Center/Centro assistenza;
- k) Configurazione modello di Sharing (punti di presa e rilascio e modalità di noleggio);
- l) Fornitura della Manutenzione Straordinaria da eventi saltuari;
- m) Fornitura del manuale d'uso dell'applicazione;

- n) Servizio flessibile per l'uso casa-lavoro e lavoro-lavoro;
- o) Messa a disposizione della reportistica (corse, percorrenze, utilizzatori);

Nel caso in cui l'azienda non fosse interessata alla gestione di ricarica e/o sostituzione delle batterie di cui alla lettera h dell'art. 4, il corrispettivo mensile per veicolo si riduce a 140 euro oltre iva di legge.

Art. 5

*Durata dell'Accordo Quadro*

Il presente Accordo Quadro ha validità dalla data di sottoscrizione e sino al 31/12/2026.

Resta espressamente convenuto che l'intervenuta scadenza del presente Accordo Quadro non implica effetti sulle convenzioni attuative stipulate tra Tper e gli operatori economici aderenti al progetto, che quindi potranno avere durata diversa da quella del presente Accordo Quadro.

Art. 6

*Risoluzione*

Il Comune di Bologna potrà risolvere il presente Accordo Quadro, previa diffida, nei casi di grave e reiterato inadempimento da parte di Tper nonché nei casi di emanazione di informativa interdittiva ex D.Lgs. n. 159/2011 a carico di Tper.

Art. 7

*Controversie, Foro competente e diritto applicabile*

Non è ammessa la competenza arbitrale.

Tutte le controversie comunque derivanti dal presente Accordo Quadro saranno deferite, in via esclusiva, alla competenza del Foro di Bologna.

Il presente Accordo Quadro è regolato dal diritto italiano.

Art. 8

*Protezione dei dati personali*

Le Parti si impegnano a trattare i dati personali nel rispetto delle finalità di cui al presente contratto e in conformità a quanto disposto dal Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio del 27 aprile 2016, nonché dalle correlate disposizioni legislative e amministrative nazionali vigenti.

Le Parti si qualificano come autonomi Titolari del trattamento dati ai sensi dell'art. 4 paragrafo 17) del Reg. Eu. N. 679/2016 rispetto ai dati personali trattati in esecuzione del presente contratto e/o per il proprio legittimo interesse, obbligandosi espressamente ad informare i propri incaricati del fatto che i loro dati potranno essere trattati dalla controparte, quali contatti necessari per lo svolgimento delle attività.

Le Parti garantiscono che le persone da esse autorizzate a trattare dati personali per le finalità del presente contratto rispettino i principi posti a tutela del diritto alla protezione dei dati personali e del diritto alla riservatezza, e che le persone che hanno accesso ai dati personali siano obbligati a trattarli in conformità a precise istruzioni.

Qualora una parte accerti una violazione dei dati personali che riguardino dati personali forniti dalla controparte, questa prima parte si impegna a comunicarlo all'altra entro 48 ore dall'accertamento della violazione, ferma restando l'autonomia della stessa nella valutazione della sussistenza delle condizioni e nell'adempimento degli obblighi previsti.

Tper, in qualità di autonomo titolare del trattamento, provvederà a regolare con gli operatori economici terzi la protezione dei dati personali connessi alla fornitura del servizio di bike sharing di alla convenzione attuativa.