



# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30



**I RISULTATI**



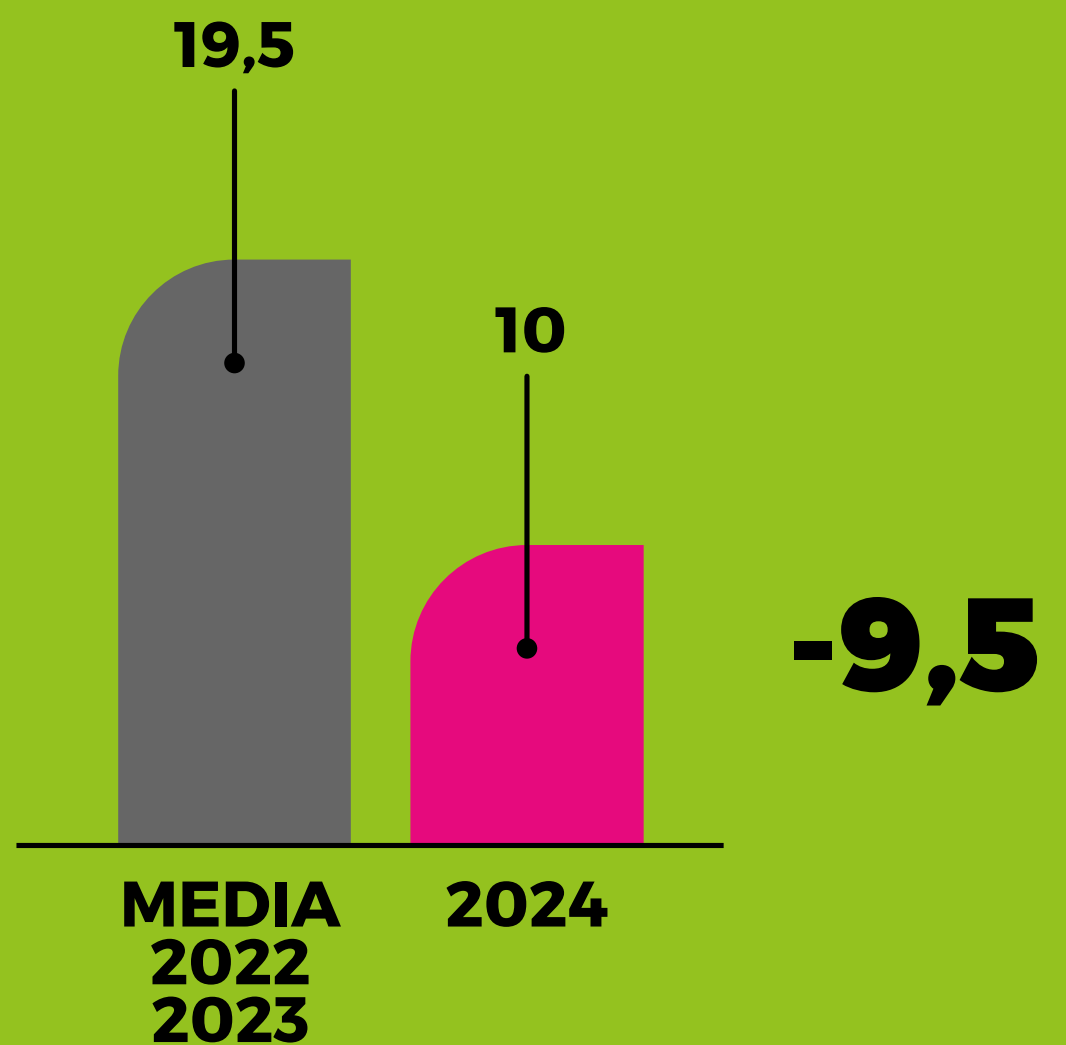
Comune  
di Bologna

[bolognacitta30.it](http://bolognacitta30.it)

# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

## MENO PERSONE DECEDUTE

**-49%**



Morti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).  
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023

**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

**0  
PEDONI  
UCCISI**



**MAI SUCCESSO  
DAL 1991 A OGGI**

E inoltre:

**-16%** di persone a piedi  
investite in strada

Pedoni morti o coinvolti in incidenti stradali rilevati dalla  
Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse  
tangenziale e autostrada).

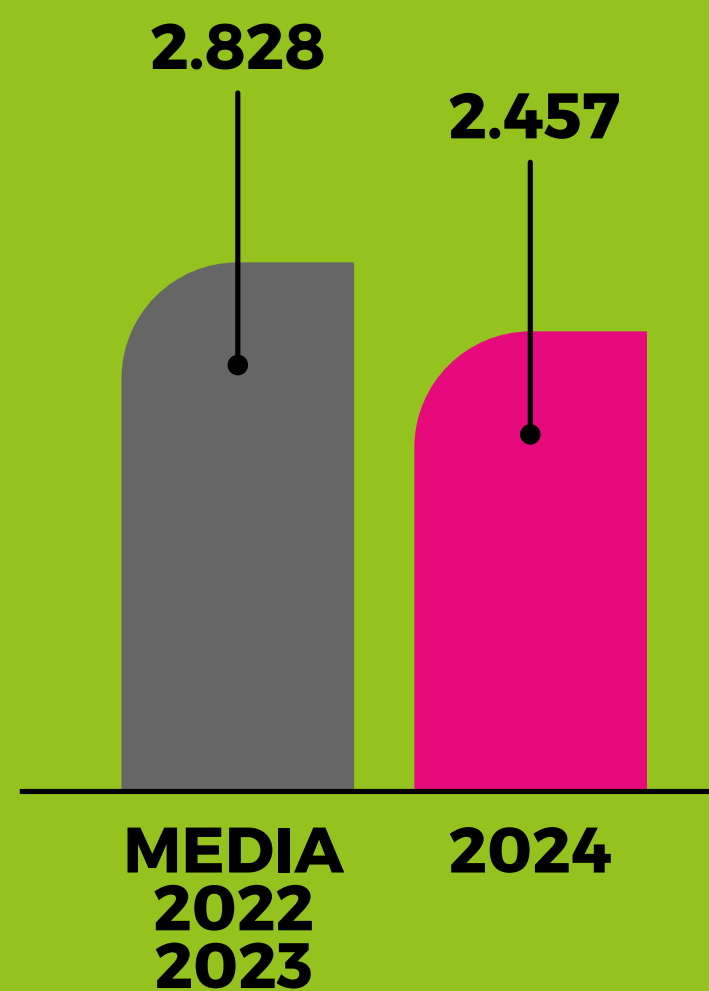
Anno 2024

**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

## MENO INCIDENTI

**-13%**



**-371**

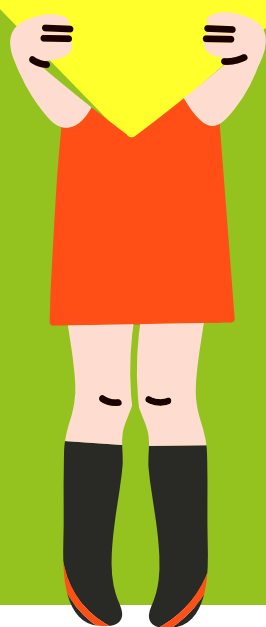
Incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).  
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023

# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

## INCIDENTI MENO GRAVI

**INCIDENTI IN CODICE GIALLO**  
(variazione di funzioni vitali)

**-4,1%**



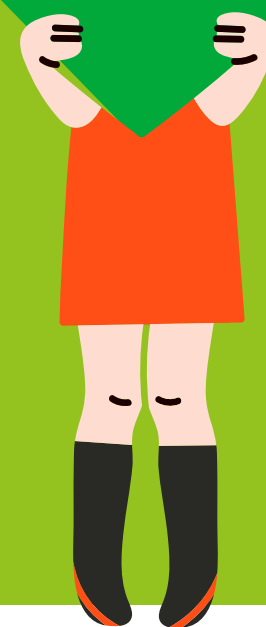
**INCIDENTI IN CODICE ROSSO**  
(imminente pericolo di vita)

**-31%**



**INCIDENTI IN CODICE VERDE**

**+8,3%**

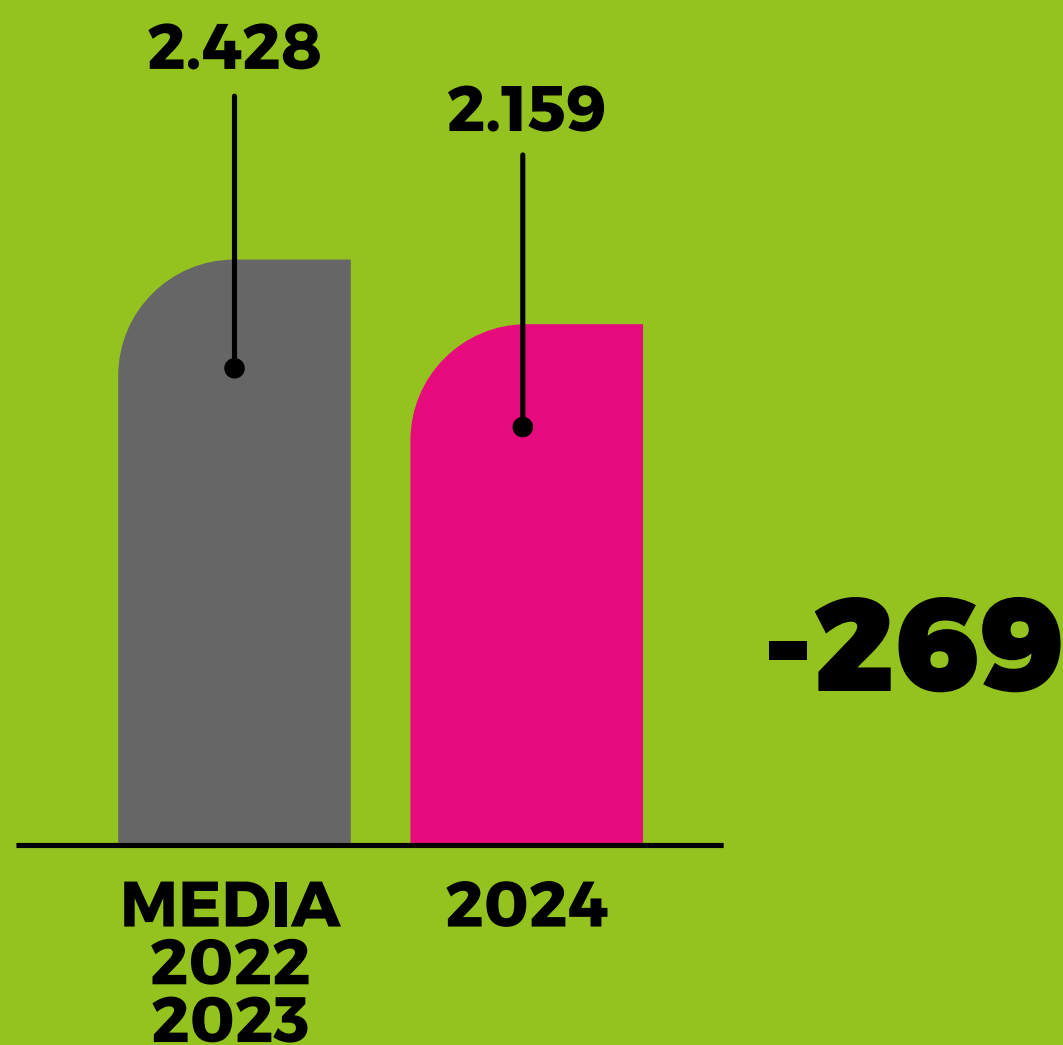


Classificazione degli interventi per incidenti stradali sulle strade di Bologna (escluse tangenziale e autostrade) assegnata dalla Centrale operativa del 118 Emilia Est  
16 gennaio - 31 dicembre 2024 e 2023

# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

## MENO PERSONE FERITE

**-11%**

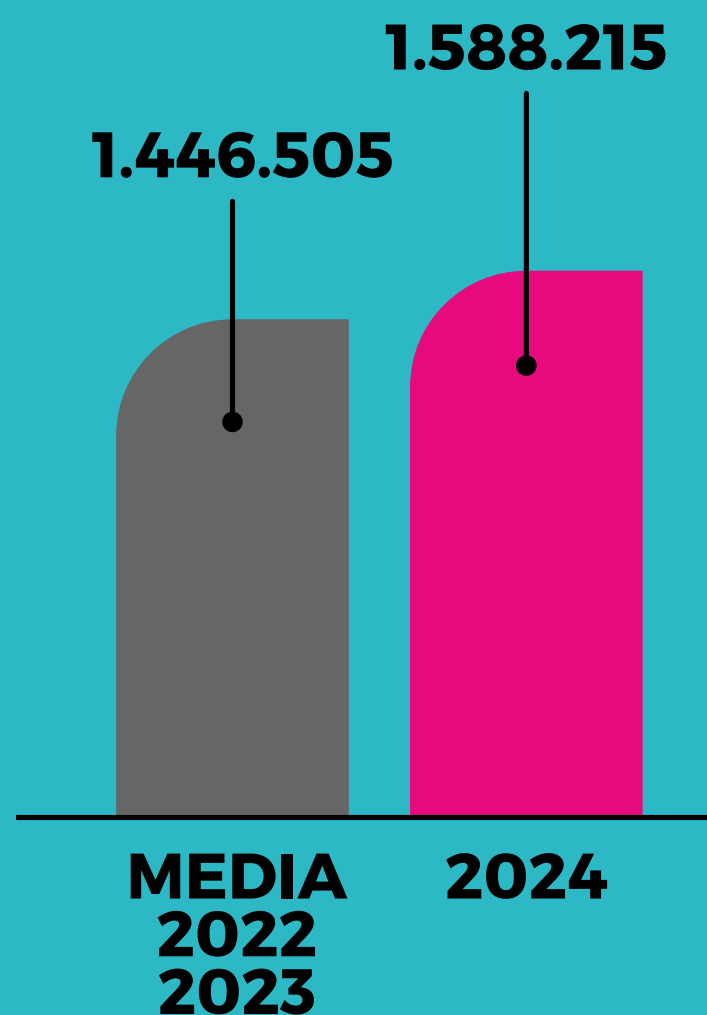


Feriti in incidenti stradali rilevati dalla Polizia Locale sulle strade del territorio comunale (escluse tangenziale e autostrada).  
15 gennaio 2024 - 12 gennaio 2025 in relazione ai corrispondenti periodi del 2022 e 2023

**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# PIÙ BICICLETTE IN CITTÀ

**+10%**



**+141.710**

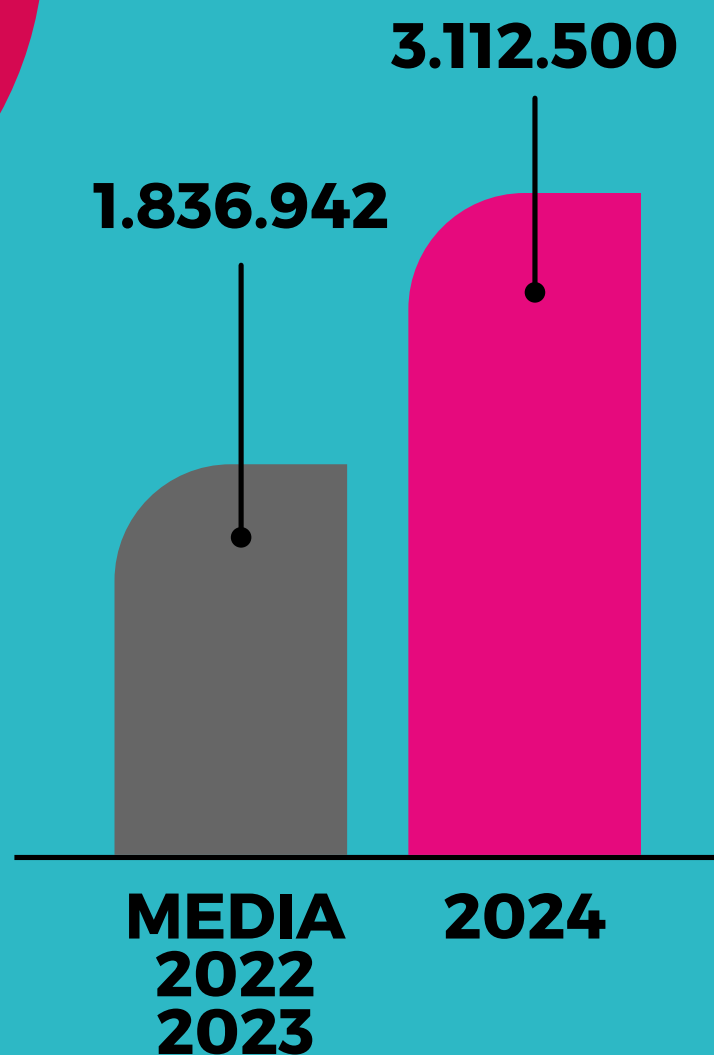
Biciclette transitate nei 3 punti di rilevamento monitorati in continuo (porta S. Vitale, via S. Donato, via Parri). 2024 rispetto a media 2022-2023



**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# PIÙ SPOSTAMENTI IN BIKE SHARING

**+69%**



**+1.275.558**

Corse con e-bike e bici tradizionali del servizio di bike sharing gestito da RideMovi.  
2024 rispetto a media 2022-2023

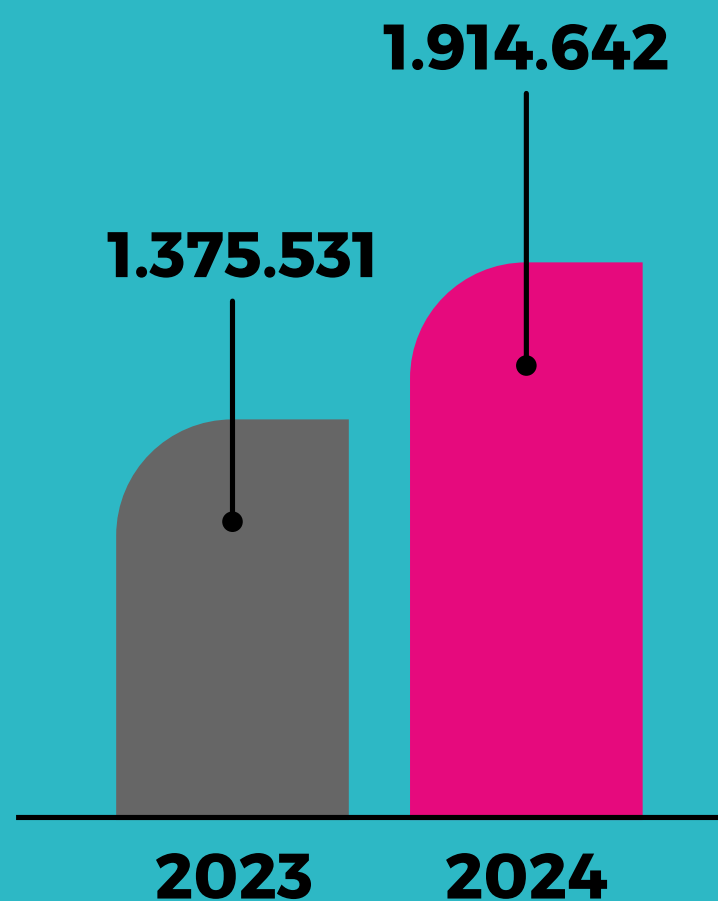
**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30



**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# PIÙ VIAGGI URBANI IN TRENO

**+39%**



**+539.111**

Passengeri saliti e discesi nelle fermate urbane di Bologna sulla linea, diventata passante, del SFM. Il dato è del +31% sull'insieme di tutte le fermate urbane. È sempre esclusa la stazione di Bologna Centrale.

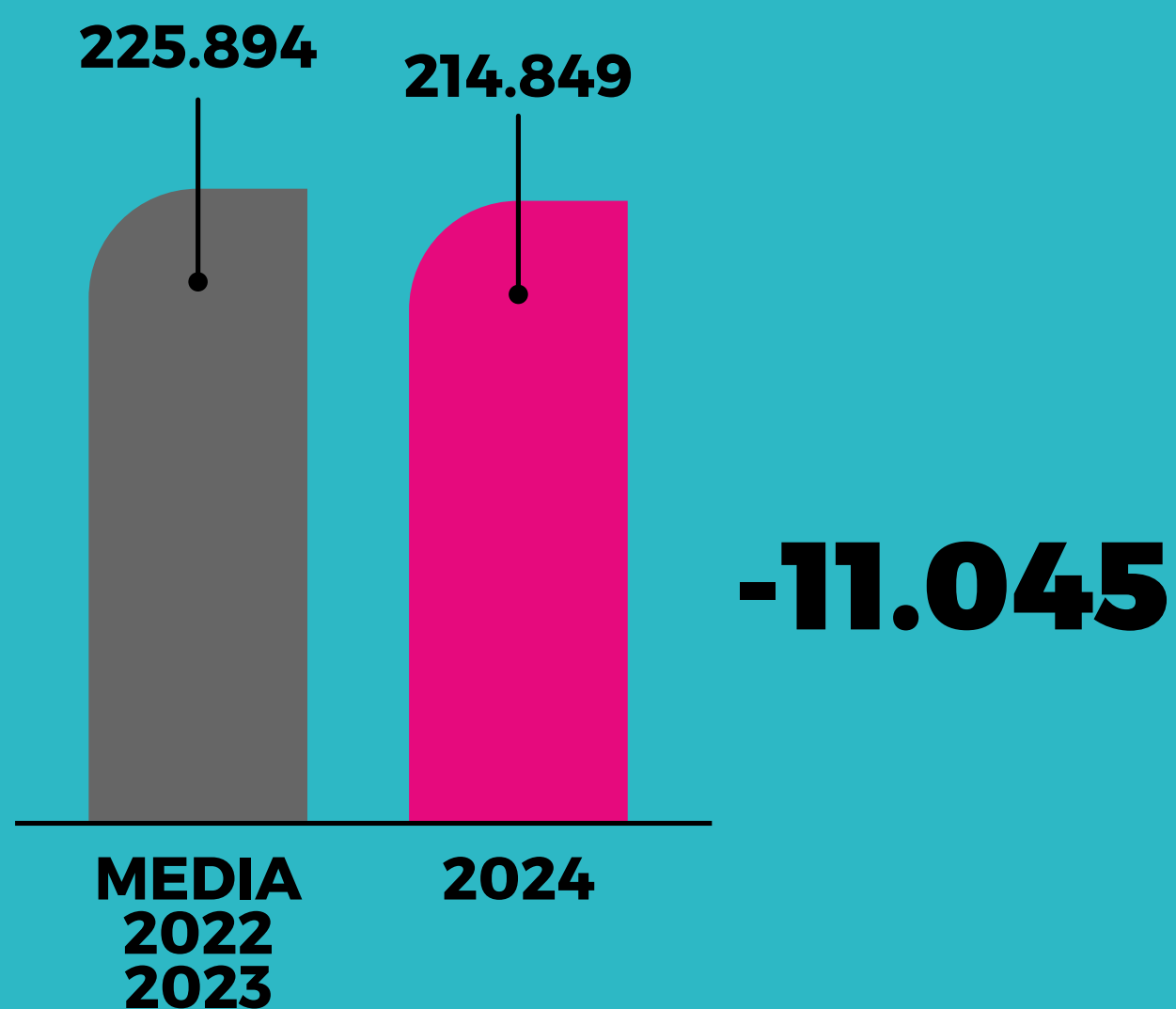
2024 rispetto a 2023

**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# MENO FLUSSI VEICOLARI

**-5%**

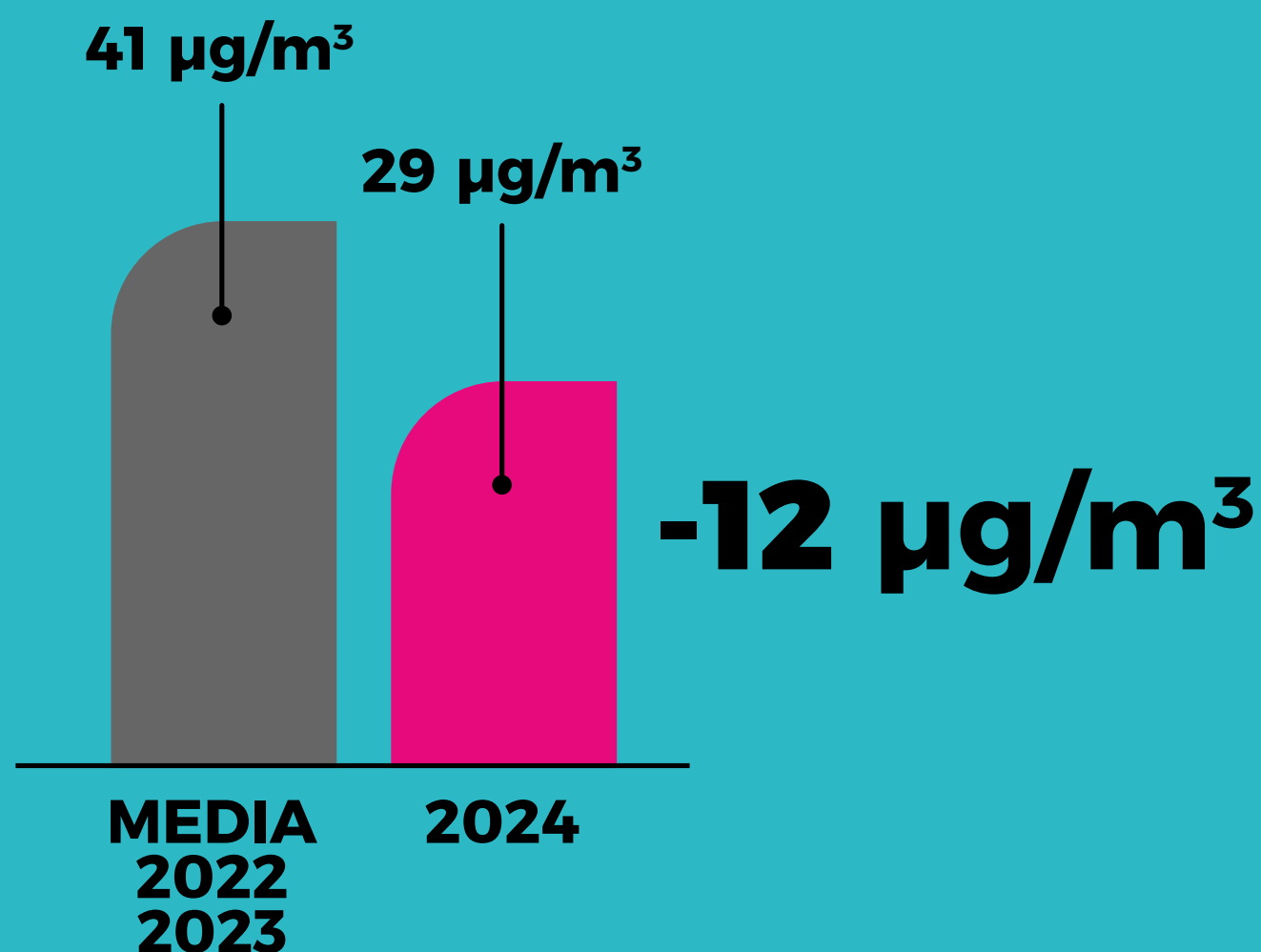


Veicoli transitati nel giorno feriale medio lungo il cordone dei punti di rilevazione del traffico urbano.  
2024 rispetto a media 2022-2023

**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# MENO INQUINAMENTO

**-29%**



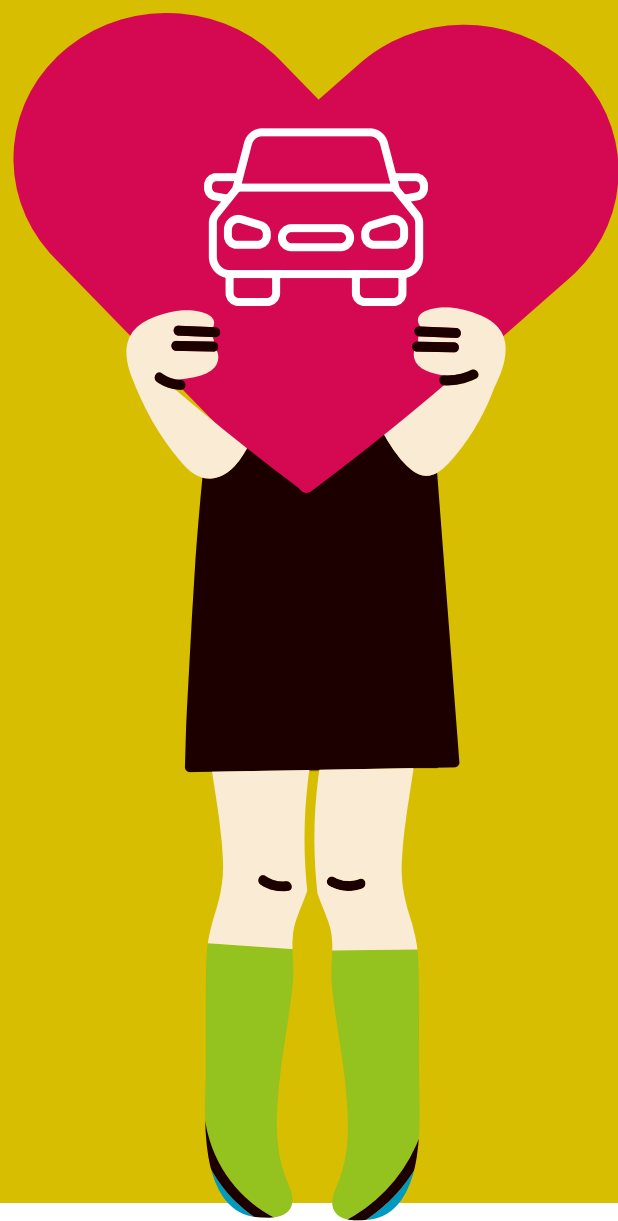
Valore orario medio di NO<sub>2</sub> (biossido di azoto, inquinante marcatore del traffico urbano) nella centralina ARPAE di Porta San Felice.  
2024 (al 30/11) rispetto a media 2022-2023

**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

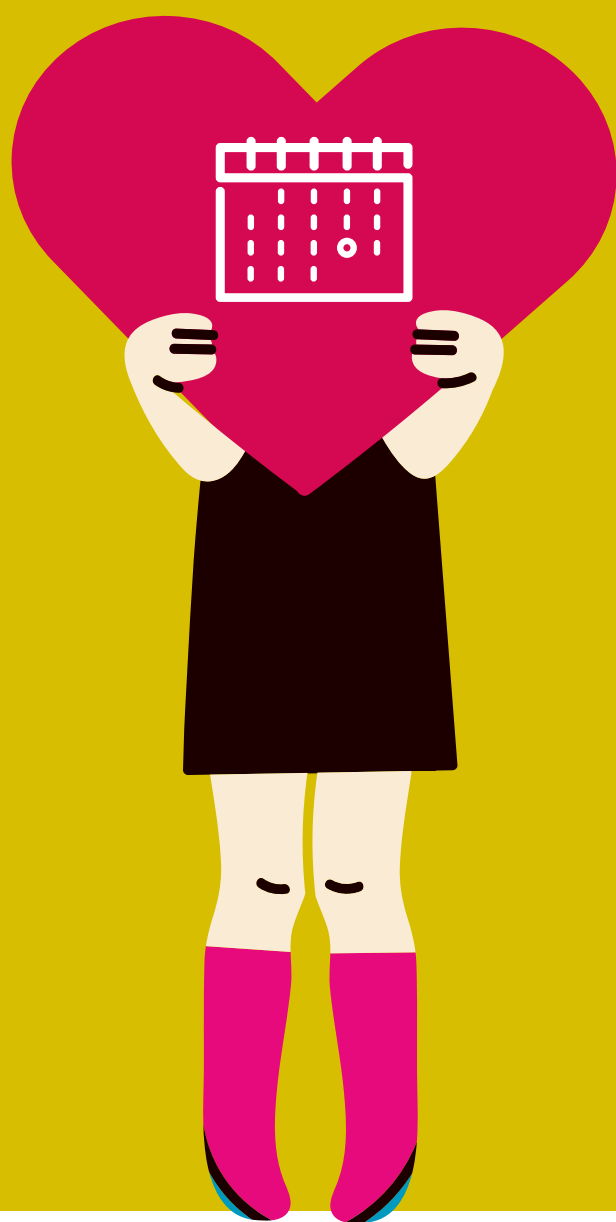
**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# VIGILI IN STRADA

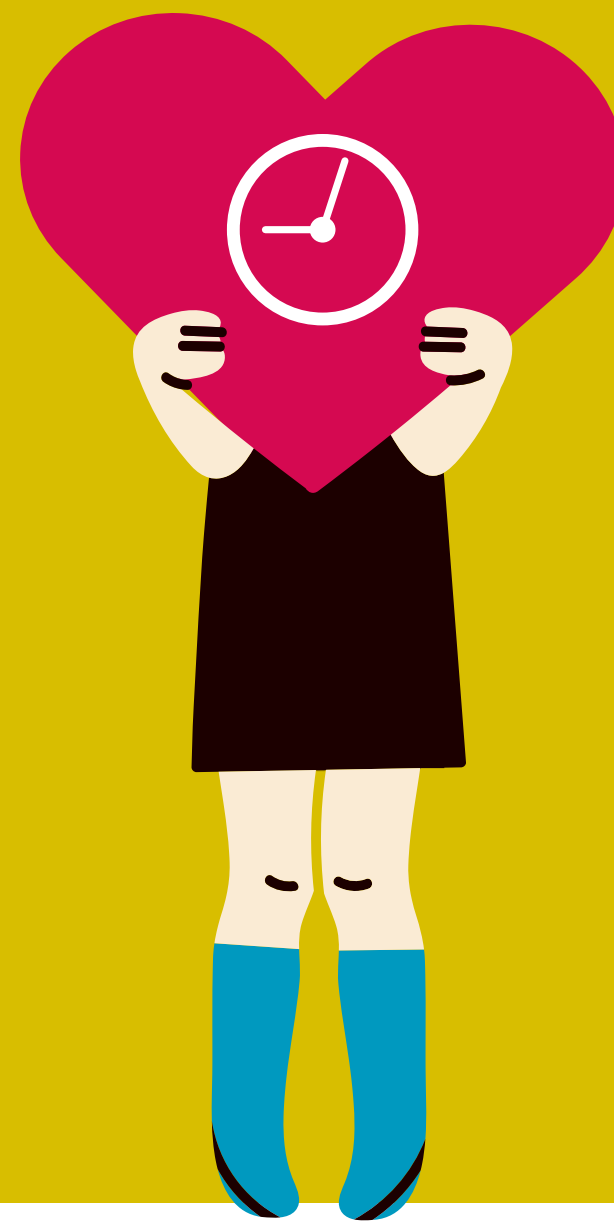
**VEICOLI  
CONTROLLATI  
14.193**



**GIORNATE  
166**



**TURNI  
322**



16 gennaio - 31 dicembre 2024

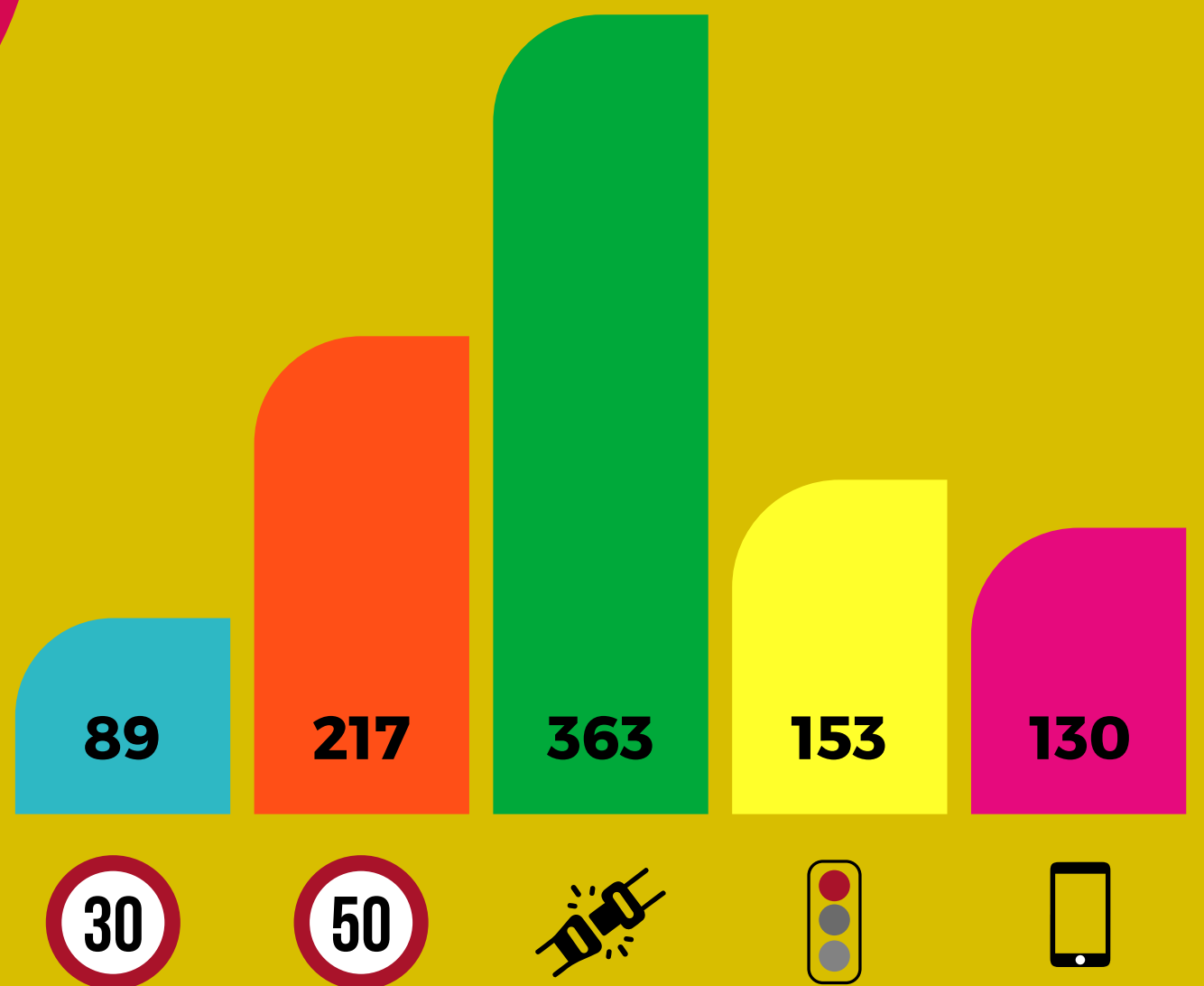
**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# **SANZIONI PER LA SICUREZZA DI TUTTI**

**2.046**

**MULTE TOTALI**



Principali sanzioni rilevate nel periodo 16 gennaio - 31 dicembre 2024 nei controlli in strada della Polizia Locale

**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

**1 ANNO DI  
BOLOGNA CITTÀ 30**

# **VELOCITÀ AL PRIMO POSTO NEGLI INCIDENTI**

**40%**

**VELOCITÀ  
ECESSIVA**



**20%**

Mancate precedenza a  
veicoli, ciclisti e pedoni

**11%**

Manovre non corrette

**9%**

Semafori e segnaletica

**5%**

Guida sotto effetto di alcol  
o droga

**15%**

Altro

Violazioni a norme di comportamento del Codice della Strada accertate in occasione di incidenti rilevati dalla Polizia Locale.  
Anno 2024

**30**   
**BOLOGNA  
CITTÀ 30**

# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30

## STRADE IN CAMBIAMENTO



INTERVENTI REALIZZATI

**10**  
milioni di euro

**9**  
milioni di euro

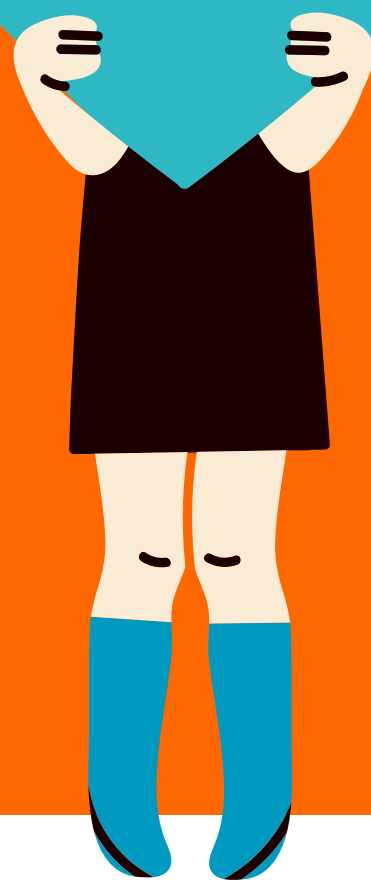


INTERVENTI IN CORSO



INTERVENTI IN PROGETTAZIONE

**8**  
milioni di euro



Programma pluriennale di interventi di messa in sicurezza, infrastrutture pedonali e ciclabili e riqualificazione dello spazio pubblico.

Dal 2022 al 31 Dicembre 2024

**30**  
BOLOGNA  
CITTÀ 30

# 1 ANNO DI BOLOGNA CITTÀ 30



**-49%** meno persone decedute



**0** pedoni uccisi e **-16%** investiti



**-13%** meno incidenti



**-31%** meno incidenti gravi



**-11%** meno persone ferite



**+10%** più biciclette



**+31%** più viaggi urbani in treno



**-5%** meno flussi veicolari



**-29%** meno inquinamento



**Dati:** confronto 2024 rispetto alla media 2022-2023 o solo al 2023

**Fonte:** Comune di Bologna, Polizia Locale, AUSL, ARPAE, Trenitalia-Tper