| SODI SCIENTIFICA Calenzano - FI | CHECK LIST | Rev 00 05/10/2017 |
|---|---|---|
| | **Verifica funzionalità** | Emesso **Sodi R.** |
| AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 = | **Misuratori di velocità in modalità istantanea** | |

| | |
|---|---|
| **Modello apparecchio** | ☐ Autostop HD – Omol. (DM Prot. 4164 del 03/08/2017)<br>☐ Autovelox 104/C2 – Omol. (DM Prot. 1123 del 18/05/2005)<br>☐ Autovelox 104/E – Omol. (DM Prot. 903 del 27/06/2006)<br>☒ Autovelox 105/SE– Omol. (DM Prot. 1122 del 16/05/2005)<br>☐ Autovelox 106– Omol. (DM Prot. 0003758 del 06/08/2014) |

| | |
|---|---|
| **Data:** | 03/05/22 |
| **Luogo** *(comune, provincia, strada, km)* | BOLOGNA, V. FANZACCHI DIR. RUBBIA |
| **Eseguita da:** | MICHAEL RONDA |
| **Tipo verifica:** | ☐ Iniziale ☒ Periodica |
| **Matricola** *(rilevatore / CPU)* | 952386 / 948570 |
| **Certificato di taratura** | AUTOVELOX 105SE_02-05-22<br>N. _952386 Del: 02/05/22 |
| **Installazione eseguita secondo le prescrizioni del manuale d'uso e manutenzione:** | ☒ SI ☐ NO |
| **Verificato sigilli integri e correttamente collocati:** | ☒ SI ☐ NO |
| **Diagnosi prescritte dal manuale d'uso e manutenzione prima dell'inizio delle attività di verifica:** | ☒ Effettuate ☐ Non effettuate |
| **Impostato limite di velocità per il rilevamento dei veicoli al minimo possibile:** | *Limite non impostabile* |
| **Orario di inizio e fine verifica:** | dalle ore: 11:51:17 alle ore: 12:10:31 |
| **Totale veicoli rilevati:** | n. veicoli: 20 |

| | |
|---|---|
| Esito della verifica: | ☒ Positivo ☐ Negativo |
| Data: 03/05/22 | Firma: Michael Ronda |

| SODI SCIENTIFICA Calenzano - FI<br>AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE QUALITÀ CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 = | CHECK LIST<br>**Verifica funzionalità**<br>**Misuratori di velocità in modalità istantanea** | Rev 00 05/10/2017<br>Emesso **Sodi R.** |
|---|---|---|

| | N. Transito | Veicolo | | Immagine acquisita | | Immagine corretta | | Classificazione veicoli | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | Transitato | Misurato | No (*) | Si | Si | No | Corretta | Non corretta | |
| 34 | 1 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | 486 |
| 38 | 2 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 31 | 3 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | |
| 45 | 4 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| M 38 | 5 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 32 | 6 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 36 | 7 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 37 | 8 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 38 | 9 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 34 | 10 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 37 | 11 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 23 | 12 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 38 | 13 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 30 | 14 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 38 | 15 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 34 | 16 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 36 | 17 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 48 | 18 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 29 | 19 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | |
| 33 | 20 | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☒ | ☐ | ☒ | ☐ | 487 |
| | 21 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 22 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 23 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 24 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 25 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 26 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 27 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 28 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 29 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 30 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 31 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 32 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 33 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 34 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | 35 | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | |
| | Totali | 20 | 20 | | 20 | 19 | 1 | 20 | | |
| | % | | 100% | | | 95% | | 100% | | |
| | OK | | ☐ ≥ 95% | | | ☐ ≥ 95% | | ☐ ≥ 90% | | |

*Nota: La funzionalità OCR, anche se presente, non è oggetto di verifica in quanto sui nostri rilevatori essa non è necessaria ai fini della rilevazione e della misura ma solo di ausilio alla fase di verbalizzazione.(*) Sotto il limite oppure il veicolo risulta coperto da altri veicoli o la targa non è presente o non leggibile.*