Comune di Bologna
Polizia Locale

POLIZIA LOCALE BOLOGNA

VERBALE DI VERIFICA DI FUNZIONALITA' DEL DISPOSITIVO SCOUT SPEED (DISPOSITIVO OPERANTE IN MODALITA' ISTANTANEA)

L'anno 2022 il giorno 15 del mese di giugno a Bologna nella via dell'Industria, strada aperta a pubblico passaggio, i sottoscritti Sovr. Giovannini Guido e Sovr. Grondona Maurizio matr. 179 e matr. 349 in servizio presso Polizia Locale di Bologna hanno effettuato le prove per la verifica **PERIODICA** di funzionalità del dispositivo misuratore di velocità SCOUT SPEED matr. 4353 prodotto dalla Ditta Sintel Italia S.p.a. e approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con decreti n° 1323 del 08 marzo 2012 - n° 2430 del 03 maggio 2013 - n° 260 del 20 gennaio 2014.

A tal fine, ai sensi e per gli effetti previsti dal capo 5 del Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017 recante disposizioni per le "verifiche iniziali e periodiche di funzionalità e di taratura delle apparecchiature impiegate nell'accertamento delle violazioni dei limiti massimi di velocità"

DICHIARANO

- di aver preso visione del certificato di taratura n. LAT 105 UOD_FR VEL_089_22 del 25/05/2022 , rilasciato dal laboratorio di taratura accreditato ACCREDIA, relativo al suddetto dispositivo;
- di aver installato il dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione, ovvero di aver verificato la corretta installazione del dispositivo secondo le indicazioni fornite dal costruttore e prescritte nel manuale d'uso e manutenzione;
- di aver verificato che il dispositivo e le iscrizioni regolamentari risultano presenti ed integri;
- di aver verificato che i sigilli sono integri e correttamente collocati;
- di aver effettuato le operazioni di diagnosi prescritte nel manuale d'uso e manutenzione prima di iniziare i rilevamenti di velocità
- di aver impostato ai fini del rilevamento della velocità, il limite di velocità misurata in modo che il rilevamento fosse compiuto su tutti i veicoli in transito sulla strada;
- di aver effettuato le verifiche di funzionalità del dispositivo di velocità nelle modalità di utilizzo in movimento, ossia:
  - Movimento con rilevamento in allontanamento
  - Movimento con rilevamento in avvicinamento

In particolare, in relazione alle verifiche di funzionalità rispetto alle modalità di utilizzo i verbalizzanti attestano di aver effettuato le operazioni e le verifiche di seguito descritte.

Verifiche di funzionalità in modalità movimento con rilevamento in allontanamento

- La verifica è stata effettuata su tutta la via dell'Industria in entrambe le direzioni di marcia;

- le misure della velocità in modalità movimento con rilevamento in allontanamento sono iniziate alle ore 9,45 e sono terminate alle ore 11.10;
- nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo in modalità movimento con rilevamento in allontanamento, sono stati svolti n. 30 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito;
- a seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti in modalità movimento con rilevamento in allontanamento il dispositivo sopraindicato:
  - ha attribuito la misura effettuata a n. 30 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto del rilevamento;
  - ha acquisito correttamente la documentazione fotografica (almeno 2 foto per ogni rilevamento come da manuale d'uso) relativa a n. 30 veicoli pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento.

Verifiche di funzionalità in modalità movimento con rilevamento in avvicinamento

- La verifica è stata effettuata su tutta la via dell'Industria in entrambe le direzioni di marcia;
- le misure della velocità in modalità movimento con rilevamento in avvicinamento sono iniziate alle ore 11,11 e sono terminate alle ore 11,26;
- nell'intervallo di tempo in cui è stato utilizzato il dispositivo in modalità movimento con rilevamento in avvicinamento, sono stati svolti n. 30 rilevamenti di velocità dei veicoli in transito;
- a seguito delle prove effettuate e dei rilevamenti della velocità svolti in modalità movimento con rilevamento in avvicinamento il dispositivo sopraindicato:
  - ha attribuito la misura effettuata a n. 30 veicoli pari al 100 % di quelli oggetto del rilevamento;
  - ha acquisito correttamente la documentazione fotografica (almeno 2 foto per ogni rilevamento come da manuale d'uso) relativa a n. 30 veicoli pari al 100 % dei veicoli oggetto di rilevamento.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 2700 del Codice Civile, secondo quanto disposto dal Capo 5 del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017

ATTESTANO

che il dispositivo sopraindicato funziona correttamente e che lo stesso, durante l'effettuazione delle prove indicate, non ha fornito indicazioni palesemente errate ovvero indicazioni difformi da quanto prescritto dal punto 5.6 dell'allegato al decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 282 del 13/06/2017.
Fatto, letto, confermato e sottoscritto in data

15 giugno 2022

i verbalizzanti

Sovr. Giovannini Guido matr. 179

Sovr. Grondona Maurizio matr. 349