



Mobilità Sostenibile e Infrastrutture

Proposta N.: **DD/PRO/2020/14553**

OGGETTO: ATTUAZIONE DEL PROGETTO “BIKE TO WORK” PER LA III FASE DEL COVID 19. APPROVAZIONE DI UNO SCHEMA DI AVVISO PUBBLICO PER L'ACQUISIZIONE DI MANIFESTAZIONI DI INTERESSE DA PARTE DI AZIENDE/ENTI CON ACCORDO MOBILITY MANAGEMENT E DEGLI SCHEMI DI CONVENZIONE CON DYNAMO SOCIETA' COOPERATIVA E CON IDRI BK S.R.L.

IL DIRETTORE

Premesso che:

le linee programmatiche di indirizzo del mandato amministrativo 2016-2021, tra i cambiamenti principali in materia di mobilità sostenibile, prevedono politiche e progetti integrati con la pianificazione urbanistica, in relazione anche all'evoluzione demografica e al contrasto alla dispersione insediativa. La mobilità si affronta mettendo in campo una visione strategica ed, in quest'ottica, alle politiche generali della mobilità definite dal PUMS, si affianca il nuovo PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano) approvato dal Consiglio Comunale con Delibera P.G. 540417/2019 del 02.12.2019, per la loro declinazione alla scala locale di Bologna; un modello di mobilità "convergente", ossia un approccio coordinato in grado di migliorare le attuali criticità per rendere ancora di più Bologna la città delle opportunità attraverso la capitalizzazione degli investimenti infrastrutturali fatti in questi anni; un concetto di mobilità che sostenga la crescita economica e che aiuti a recuperare i tempi di vita delle persone;

nell'attuale emergenziale contesto sociale, economico e ambientale provocato dal COVID 19, risulta necessario programmare ancora con maggiore incisività iniziative di mobilità sostenibile visto l'avvenuto inizio operativo da settembre della III Fase del COVID-19, con la riapertura delle attività didattiche e la ripresa massiccia di tutto il tessuto produttivo, commerciale e professionale del nostro territorio;

bisogna tenere presente anche che non si possono applicare nel settore del trasporto pubblico rigide regole di distanziamento e quindi occorre incidere a monte, riducendo le esigenze di mobilità pubblica per gli spostamenti urbani che devono avere una capacità di trasporto coerente con le esigenze di sicurezza sanitaria, da un lato, e con la necessità di garantire un servizio universale dall'altro;

la Regione Emilia-Romagna, con delibera di giunta regionale n. 484 del 11/05/2020 - GPG/2020/519, avente ad oggetto “Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete

nazionale di percorribilità ciclistica”, ha definito la strategia di attuazione del Progetto “Bike to Work” per la fase III Fase del Covid-19, ponendosi come obiettivo la disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti.

il Comune di Bologna ha elaborato e messo a sistema un programma di interventi, previsti nel PUMS e nel PGTU, già presentati in Commissione Mobilità ed Ambiente in data 5 maggio 2020, e rafforzati con il Piano della Mobilità Ciclabile Emergenziale e il Piano della Pedonalità Emergenziale, approvati dalla Giunta Comunale il 28 luglio 2020, le cui strategie sono in linea col progetto “Bike to work” deliberato dalla Regione Emilia-Romagna;

il Comune di Bologna, ha approvato la Delibera Comunale DG/PRO/2020/163, Repertorio DG/2020/169, P.G. n. 289876/2020 inerente al “Protocollo d'intesa con la Regione Emilia Romagna per l'attuazione del progetto "Bike to Work" per la III fase del Covid-19”;

la Regione Emilia-Romagna, con Delibera di Giunta Regionale n. 1355 del 12 ottobre 2020, avente ad oggetto l’Attuazione del progetto "bike to work" - contributi e incentivi agli enti locali per la mobilità ciclabile”, che ha apportato modifiche e integrazioni alle delibere di giunta regionale nn. 484 e 570/2020, ha definito la strategia di attuazione del Progetto “Bike to Work” per la fase III Fase del Covid-19, ponendosi come obiettivo la disincentivazione all'uso del mezzo privato e incentivazione all'uso della bicicletta e altre modalità di trasporto non impattanti, anche facilitandone l'interscambio con il sistema ferroviario con contributi per investimenti per l'acquisto dei mezzi di trasporto quali biciclette, anche a pedalata assistita, nonché di veicoli per la mobilità personale a propulsione prevalentemente elettrica e/o attuazione di interventi di agevolazione alla circolazione stradale delle biciclette in questo particolare periodo e nel rispetto delle norme vigenti.

Rilevato che:

in attuazione alle disposizioni sopra menzionate, si intende procedere all'acquisizione di manifestazioni di interesse per l'attuazione del progetto “Bike to work” per la selezione di Aziende/Enti interessati che potranno presentare una proposta per ciascuno o più degli interventi previsti;

gli ambiti di intervento riguardano:

a) incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti. Sono compresi la gestione, il controllo e la certificazione degli stessi è a carico dell’Azienda/Ente, rientrano pertanto come spese ammissibili quelle riconducibili all'acquisto od alla fornitura di software idonei al tracciamento dei percorsi. Gli incentivi chilometrici per gli spostamenti casa-lavoro in bicicletta ai dipendenti di aziende sono finanziabili nella misura massima di 20 centesimi a km e nella misura massima di 50 euro mensili cadauno;

b) incentivi per la riduzione del costo dell'utilizzo del bike sharing che prevedono pass MovibyMobike, abbonamento annuale alla bicicletta muscolare con l'aggiunta di 30 noleggi di e-bike per 30 minuti, al costo unitario di 110 euro per le aziende/Enti che comprano titoli per almeno il 30% dei dipendenti, ed al costo unitario di 100 euro per quelle che ne comprano almeno per il 50% dei dipendenti;

c) incentivi per la riduzione del costo del deposito delle biciclette presso la velostazione Dynamo, o altri depositi finalizzati all'interscambio modale che siano convenzionati con il Comune, che prevedano una tariffa degli abbonamenti al prezzo “Convenzionato”.

Considerato che necessita approvare le convenzioni che regolano i rapporti fra il Comune di Bologna e Idri BK S.r.L. (già affidataria del contratto relativo alla realizzazione e la gestione di un servizio innovativo di bike-sharing nel Comune di Bologna, sottoscritto in data 1 giugno 2018) e Comune di Bologna e Dynamo Società Cooperativa (che gestisce il deposito bici) al fine di regolare i contenuti, modalità attuative e programmi di realizzazione degli interventi previsti dal progetto “Bike to work”, quale strumento attuativo delle linee guida approvate con la Delibera Comunale DG/PRO/2020/163 inerente al “Protocollo d’intesa con la Regione Emilia Romagna per l'attuazione del progetto "bike to work" per la III fase del covid-19”.

Dato atto che della presente determinazione è stata data informazione all'Assessore alle Politiche per la mobilità, Trasporto pubblico locale e servizi di trasporto collettivo, Infrastrutture per la mobilità, Piano urbano del traffico, Quartieri, Claudio Mazzanti;

Visti gli art. 107 del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267 e l'art. 44 dello Statuto del Comune di Bologna.

DETERMINA

- 1) Di approvare lo schema di avviso pubblico per l'acquisizione di manifestazioni di interesse a partecipare all'attuazione del progetto "Bike to work" per la fase III del Covid 19, allegato parte integrante e sostanziale.
- 2) Di approvare gli schemi di convenzione con Idri BK S.r.l. e Dynamo Società Cooperativa, allegati parte integrante e sostanziale.
- 3) Di dare atto che l'attuazione del presente provvedimento resta subordinata all'avvenuta concessione ed impegno della spesa da parte della Regione Emilia Romagna a favore del Comune di Bologna.

- Documento informatico predisposto, firmato digitalmente e conservato ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e s.m.i. -