



UNIONE EUROPEA
Fondi Strutturali e di Investimento Europei

BO6.1.2c - Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica
Progetto finanziato nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19

CUP: F39J21019130006

**DISCIPLINARE TECNICO PER L'EROGAZIONE DI INCENTIVI PER L'ACQUISTO DI BICICLETTE
E "CARGO BIKE" A PEDALATA ASSISTITA - FINANZIAMENTO PON METRO REACT EU**

1. OGGETTO

Il presente atto disciplina l'erogazione di incentivi da parte del Comune di Bologna per l'acquisto di biciclette e "cargo bike" a pedalata assistita. La somma disponibile per l'iniziativa è di **euro 1.000.000,00**, finanziata con Fondi del Programma Operativo Nazionale Città Metropolitane 2014-2020 (PON Metro) nell'ambito della risposta dell'Unione alla pandemia di Covid-19. Il progetto è stato ammesso a finanziamento con Determinazione dell'Organismo Intermedio P.G. 550589/2021 del 07/12/2021 e denominato "BO6.1.2c - Piano per la promozione della mobilità ciclabile elettrica".

La data di avvio dell'iniziativa, è da intendersi quella di esecutività della Delibera della Giunta comunale DG/PRO/2022/224, P.G. n. 400298/22, ossia il giorno 29/6/2022.

La data in cui sarà possibile iniziare la presentazione delle domande verrà comunicata sul sito del Comune, salvo diverse indicazioni, dal 16/9/2022.

2. OBIETTIVI

Nell'ambito delle politiche complessive a favore della mobilità sostenibile, il Comune di Bologna intende sviluppare iniziative di MaaS (Mobility as a Service), cioè un nuovo modello di disponibilità di servizi di trasporto al cittadino volto a raggiungere gli obiettivi di ripartizione modale del PUMS/PGTU.

Con questa iniziativa si intende infatti:

- 2.1 Promuovere lo sviluppo di nuove strategie per un trasporto sostenibile attraverso una serie di interventi volti a diffondere la trazione elettrica per mobilità urbana a Bologna;
- 2.2 utilizzare le nuove tecnologie per combattere l'impatto negativo del trasporto urbano a favore di un miglioramento della qualità dell'aria;
- 2.3 proseguire la positiva esperienza volta alla penetrazione della bicicletta elettrica a pedalata assistita nel nostro territorio;
- 2.4 promuovere la diffusione delle cosiddette "cargo bike" a pedalata assistita, che si caratterizzano in particolare per la presenza strutturale, nel telaio stesso del mezzo, di un vano/contenitore idoneo a consentire il trasporto di persone e cose.

3. DEFINIZIONI

Ai fini dell'applicazione del presente atto si applicano le seguenti definizioni:

- a) Biciclette a pedalata assistita: biciclette dotate di un motore ausiliario elettrico avente potenza nominale continua massima di 0,25 kW la cui alimentazione è progressivamente ridotta ed infine interrotta quando il veicolo raggiunge i 25 km/h, o prima se il ciclista smette di pedalare, e che rispondano all'art.50 del codice della strada;
- b) "Cargo bike" a pedalata assistita: velocipedi con forma e dimensioni eccedenti quelle delle biciclette, attrezzati per la consegna ed il trasporto di merci o persone. Detti velocipedi devono rientrare nelle definizioni indicate ai commi 1 e 2 dell'art.50 del codice della strada e devono essere dotati della scheda tecnica della ditta produttrice.

4. BENEFICIARI E REQUISITI PER L'ACCESSO AL CONTRIBUTO

Sono destinatarie dei contributi le persone fisiche residenti nel Comune di Bologna. Sono altresì destinatarie le persone fisiche residenti nel territorio della Città Metropolitana di Bologna, purché siano dipendenti con sede di lavoro nel comune di Bologna in Enti/Aziende che abbiano un Accordo di Mobility Management vigente al momento della presentazione della richiesta, compresi i dipendenti del Comune di Bologna. Resta intesa la facoltà dei Mobility Manager di aderire o meno all'iniziativa.

5. ENTITÀ DEL CONTRIBUTO

Gli incentivi previsti si riferiscono a veicoli nuovi di fabbrica, acquistati con documentazione fiscale italiana. Ogni singolo veicolo può accedere una sola volta al contributo. Ogni destinatario può richiedere un solo contributo nel corso dell'anno solare.

Il destinatario del contributo concesso si impegna a detenere il mezzo acquistato per un periodo di almeno due anni dall'acquisto, per la circolazione all'interno della Città Metropolitana di Bologna.

L'incentivo è riconosciuto sul prezzo finale comprensivo di IVA.

Non vengono riconosciute, ai fini del calcolo dell'incentivo, eventuali spese di spedizione/trasporto, per accessori e relativa IVA.

L'entità del contributo, a copertura parziale delle spese a carico dei beneficiari, viene fissato in: **Euro 500,00** per l'acquisto di una bicicletta a pedalata assistita; **Euro 1000,00** per l'acquisto di una cargo bike a pedalata assistita.

In ogni caso, l'incentivo concesso ai beneficiari **non potrà superare il 50%** della spesa sostenuta per il solo acquisto della bicicletta o cargo bike a pedalata assistita.

I contributi vengono liquidati fino ad esaurimento del fondo, secondo l'ordine temporale di presentazione delle domande che devono essere inviate al Comune **entro il 10/09/2023**, fatta salva diversa successiva comunicazione sul sito del Comune di Bologna.

I contributi erogati per effetto del presente disciplinare non sono cumulabili con ulteriori agevolazioni statali o con incentivi erogati da altri Enti o Amministrazioni sul medesimo oggetto.

Per l'ammissione al contributo i mezzi dovranno rispettare tutta la normativa vigente in materia di omologazione e circolazione sulla strada.

6. MODALITÀ DI PRESENTAZIONE DELLA RICHIESTA

L'istanza può essere presentata esclusivamente in modalità on-line sull'apposita piattaforma messa a disposizione dal Comune di Bologna, raggiungibile sul portale Iperbole all'indirizzo ...

Ai fini dell'erogazione del contributo i richiedenti dovranno essere muniti di Identità Digitale/SPID. Per procedere con la richiesta è necessario essere in possesso dei seguenti documenti:

- 1) marca da bollo di €16,00 apposta e annullata su modulistica scaricabile dal sito;
- 2) dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del codice della strada, attestata dal costruttore o dal venditore apposta sul documento fiscale. Nel caso di acquisto di una cargo bike a pedalata assistita è richiesta anche la copia della scheda tecnica del veicolo;
- 3) fattura/ricevuta fiscale di acquisto riguardante il mezzo oggetto della richiesta di contributo (nella quale devono essere evidenziati il codice fiscale, la marca e il nome del modello di veicolo, il numero del telaio a garanzia dell'univoca riconoscibilità del veicolo, il prezzo finale). Nel prezzo finale non sono considerati accessori né eventuali spese di trasporto. È inoltre necessario presentare prova della quietanza di pagamento tramite dicitura corredata di timbro e firma del venditore da apporre sulla fattura stessa o alternativamente allegando documentazione bancaria specifica [solo bonifici/carta di credito e solo con causale specifica che garantisca l'avvenuto acquisto].

Nella fattura deve obbligatoriamente essere inserita la dicitura "Finanziamento PON Metro 2014-2020 - ReactEU, codice progetto BO6.1.2c, CUP F39J21019130006" , in quanto indispensabile per le regole di erogazione e riconoscimento del contributo e il codice fiscale dell'acquirente.

- 4) Nel caso in cui il richiedente del contributo per l'acquisto di bicicletta a pedalata assistita sia persona non residente nel Comune di Bologna (ma all'interno del territorio della Città Metropolitana di Bologna), occorre la dichiarazione del Mobility Manager dell'Ente/Azienda (con accordo di Mobility Management in vigore), da cui risulti che il richiedente sia dipendente dell'Ente/Azienda e che svolga la propria attività lavorativa in una sede aziendale sita nel Comune di Bologna (utilizzare il modulo scaricabile anche dal sito internet:

<https://www.comune.bologna.it/servizi-informazioni/incentivi-bici-cargo-bike-pedalata-assistita>

Nel caso invece il richiedente non residente sia dipendente del Comune di Bologna occorre allegare in formato PDF la scansione fronte/retro del badge.

Nota bene:

A garanzia della certezza della disponibilità del fondo, il documento fiscale di acquisto può essere disgiunto dalla richiesta di contributo e presentato a cura del richiedente entro e non oltre i 20 giorni successivi, senza perdere la priorità temporale dalla data di presentazione.

L'eventuale integrazione dovrà essere presentata tramite il link indicato nella mail di richiesta integrazione inviata all'indirizzo di posta indicato dal richiedente.

Non saranno ritenute valide le domande:

- supportate da fattura/ricevuta fiscale non regolare (es. se priva di Codice fiscale dell'acquirente) o di data antecedente all'avvio dell'iniziativa;
- supportate da fattura/ricevuta fiscale che non sia quietanzata o che abbia qualsiasi forma di finanziamento a rate (acconto compreso);
- supportate da fattura/ricevuta fiscale priva della dicitura "**Finanziamento PON Metro 2014-2020 - ReactEU, codice progetto BO6.1.2c, CUP F39J21019130006**";
- prive di dichiarazione di conformità del veicolo all'art. 50 del codice della strada, attestata dal costruttore o dal venditore;
- prive, nel caso di acquisto di una cargo bike a pedalata assistita, di copia della scheda tecnica del veicolo;
- riferite a soggetti diversi da quelli menzionati nei documenti fiscali di acquisto;
- riferiti a veicoli diversi da quelli previsti dal presente bando (come definiti all'art. 3)

7. PROCEDURA

All'atto della presentazione della richiesta verrà inviato dal Comune via posta elettronica un avviso di corretta presentazione della domanda con allegato il riepilogo dei dati, e successivamente una ricevuta di avvenuta protocollazione. Solo nel caso in cui la domanda sia stata presentata senza fattura d'acquisto verrà inoltrata una terza mail con il link per l'integrazione.

In sede di istruttoria della domanda, qualora vengano riscontrate problematiche con la documentazione presentata, l'ufficio manderà richiesta di integrazione all'indirizzo mail fornito con link per l'integrazione. La mancata integrazione della documentazione richiesta entro 20 giorni comporta il decadimento della domanda.

Il cittadino verrà informato dell'avvenuta disposizione del bonifico da parte del Comune di Bologna con una e-mail automatica alla propria casella di posta elettronica.

Al fine di garantire una corretta gestione delle richieste di contributo, con particolare riguardo alla fase conclusiva, si stabilisce che al raggiungimento del 90% del fondo accantonato, le domande incomplete decadono automaticamente.

Al raggiungimento del 100% del fondo accantonato, verrà creata una lista di attesa, per la gestione di eventuali somme residue.

In caso di richiesta non accolta il richiedente sarà informato con apposita comunicazione. Le richieste ritenute idonee saranno liquidate indicativamente con cadenza quadrimestrale.

Il Comune di Bologna, previa comunicazione, si riserva la possibilità di bloccare il ricevimento delle richieste di incentivo anche se non fosse ultimato il fondo accantonato, in relazione ad eventuali esigenze in sede di rendicontazione.

8. LIQUIDAZIONE DEL CONTRIBUTO

La liquidazione del contributo potrà avvenire solo mediante bonifico intestato al richiedente del contributo (non è possibile effettuare accrediti sui c/c di terzi).

Il contributo verrà accreditato direttamente sul codice IBAN indicato dal richiedente nella domanda al netto delle commissioni bancarie eventualmente trattenute dalla banca.

9. VERIFICHE E CONTROLLI

Il Comune si riserva di effettuare controlli, anche a campione, relativamente alla richiesta di erogazione del contributo (compresa la eventuale richiesta di visionare la bici acquistata) prima e dopo l'erogazione del medesimo, con facoltà di eventuale richiesta di restituzione del contributo già erogato.

10. UFFICI COMPETENTI

U.O. Pianificazione e Mobilità Innovativa - coordinamento dell'iniziativa, gestione e monitoraggio della rendicontazione;

U.I. Sportello ai cittadini - acquisizione delle domande, istruttoria dei documenti, gestione dei rapporti con i cittadini, provvedimenti di diniego, supporto all'attività di gestione della rendicontazione (controllo).

11. TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Ai sensi del Regolamento (UE) 679/2016 (Regolamento Europeo in materia di protezione di dati personali) e del D.Lgs. n. 196/2003 (Codice in materia di protezione di dati personali), nonché del D.Lgs. 33/2013 "Trasparenza", i dati personali raccolti saranno trattati, anche con strumenti informatici, esclusivamente nell'ambito del presente procedimento.

L'informativa della privacy è consultabile sulla Home page del sito Iperbole del Comune di Bologna - "Informativa sul trattamento dati personali" a fondo pagina.