

# TERRAIN

## DURATA

36 mesi

## AVVIO PROGETTO

1 settembre 2024

## FINE PROGETTO

31 agosto 2027

## BUDGET COMUNE DI BOLOGNA

€ 201.555

## PARTENARIATO

- CERTH - Centro ellenico di ricerca e tecnologia- Coordinatore (Grecia)
- Comune di Bologna
- Municipalità di Giannina (Grecia)
- Agenzia per lo Sviluppo Regionale della Regione Urbana di Lubiana (Slovenia)
- Facoltà di Scienze dei Trasporti e del Traffico dell'Università di Zagabria (Croazia)
- Ministero del Traffico del Cantone di Sarajevo (Bosnia e Erzegovina)
- Comune di Berane (Montenegro)
- Agenzia per lo Sviluppo Regionale del Banato Meridionale (Serbia)
- Città di Skopje (Macedonia del Nord)
- Municipalità di Durazzo (Albania)

## PROGRAMMA DI

## FINANZIAMENTO UE

Interreg VI-B IPA, Adriatic Ionian Cooperation Programme

## SETTORI COINVOLTI

- Settore mobilità sostenibile e infrastrutture - U.I. Sistemi per la mobilità
- Settore Europa e internazionale

## MAIL DI RIFERIMENTO

progettieuropai@comune.bologna.it

## Il progetto

TERRAIN è un progetto di azioni innovative per promuovere e rafforzare la mobilità urbana sostenibile e la multimodalità nella Macroregione adriatico-ionica. Scopo generale di TERRAIN è intensificare la collaborazione transnazionale e contribuire così a dare nuove risposte alle grandi sfide poste dal cambiamento climatico, come l'innalzamento delle temperature, le isole e le ondate di calore.

## Il partenariato

Il partenariato, coordinato dal Centro Ellenico di ricerca e tecnologia Certh, è costituito da 4 città Mentor e 5 città Follower. Sono mentor Bologna, Giannina (Grecia), Ljubljana (Slovenia) e Zagabria (Croazia). Queste 4 città, che fanno anche parte della "Missione Cento città climaticamente neutrali entro il 2030" dell'Unione Europea, svilupperanno azioni sperimentali nel campo della mobilità sostenibile. Le città follower appartengono a Paesi candidati a entrare nell'Unione Europea e sono Sarajevo (Bosnia Erzegovina), Berane (Montenegro), Pančevo (Serbia), Skopje (Macedonia del Nord) e Durazzo (Albania). Queste città adatteranno quindi le soluzioni implementate dalle città mentor per replicarle nei loro contesti.

## TERRAIN a Bologna

TERRAIN contribuisce ad attuare la strategia del PUMS (Piano Urbano della Mobilità Sostenibile) e del PGTU (Piano Generale del Traffico Urbano), supportando la riduzione al ricorso alle auto private, attraverso il potenziamento dei sistemi di trasporto pubblico locale e iniziative che incentivano l'adozione di forme di mobilità attiva.

La sperimentazione bolognese riguarderà il rafforzamento comunicativo del concetto di Città 30 e delle aree urbane a basse emissioni, facendo leva sulle esperienze sviluppate in tema di limitazione della velocità e degli accessi automobilistici in chiave ambientale.

La metodologia TERRAIN prevede il coinvolgimento diretto e attivo di cittadini e stakeholder. Ogni città organizzerà e gestirà un Living Lab, cioè un percorso di ascolto e confronto, sia fisico che digitale, in cui tutti gli attori in gioco co-definiranno le soluzioni innovative di mobilità da implementare.

Bologna supporterà i partner IPA nella realizzazione di interventi per il trasporto a zero emissioni, focalizzandosi su integrazione e accessibilità dei sistemi di trasporto pubblico. Il Comune contribuirà allo scambio di conoscenze per lo sviluppo di soluzioni di mobilità integrata e multimodale (MaaS), migliorando la connettività tra centri urbani e aree periferiche. Sono inoltre previsti momenti di scambio di esperienze sulla mobilità sostenibile e verrà ospitato a Bologna il seminario conclusivo del progetto per diffondere le conoscenze e le buone pratiche acquisite.



**Comune  
di Bologna**

**Interreg**



Co-funded by  
the European Union

**IPA** ADRION

**TERRAIN**