



**Comune di Bologna**  
Area Programmazione Controlli e Statistica  
U.I. Ufficio Comunale di Statistica



Governo Metropolitanò  
**è Bologna**

# Il parco veicolare a Bologna

**Dati al 31.12.2015**

**Novembre 2016**

---

Capo Area Programmazione Controlli e Statistica: Gianluigi Bovini

Dirigente U.I. Ufficio Comunale di Statistica: Franco Chiarini

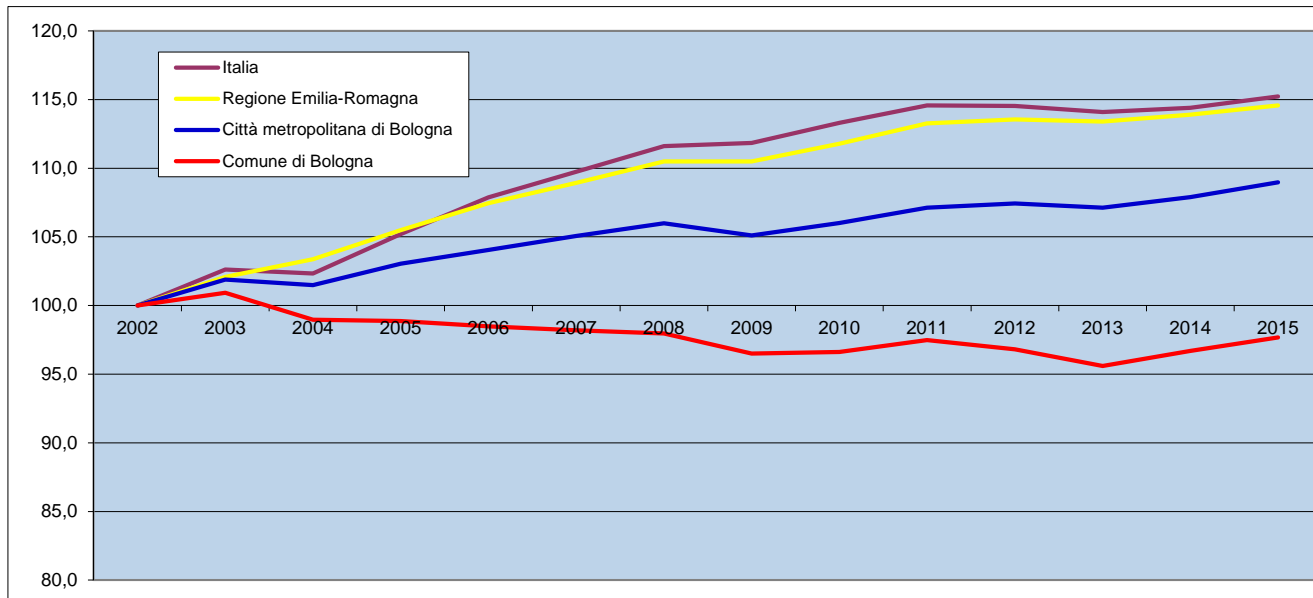
Redazione a cura di: Marisa Corazza

Mappe a cura di: Fabrizio dell'Atti

## Nel 2015 parco veicolare in aumento a Bologna

Secondo i dati forniti dall'ACI, il parco veicolare nazionale al 31 dicembre 2015 sfiora i 49,5 milioni di veicoli, di cui oltre 37 milioni di autovetture. In netto aumento fino al 2011 e dopo una breve stasi, negli anni più recenti il parco veicolare italiano riprende la crescita. Nel 2015 a livello nazionale l'aumento annuale è stato pari al +0,7%; la variazione è appena inferiore a livello regionale (+0,6%), più elevata per la Città metropolitana e per il Comune di Bologna (+1%).

### Consistenza del parco veicolare – Veicoli in complesso Valori indice 2002=100



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

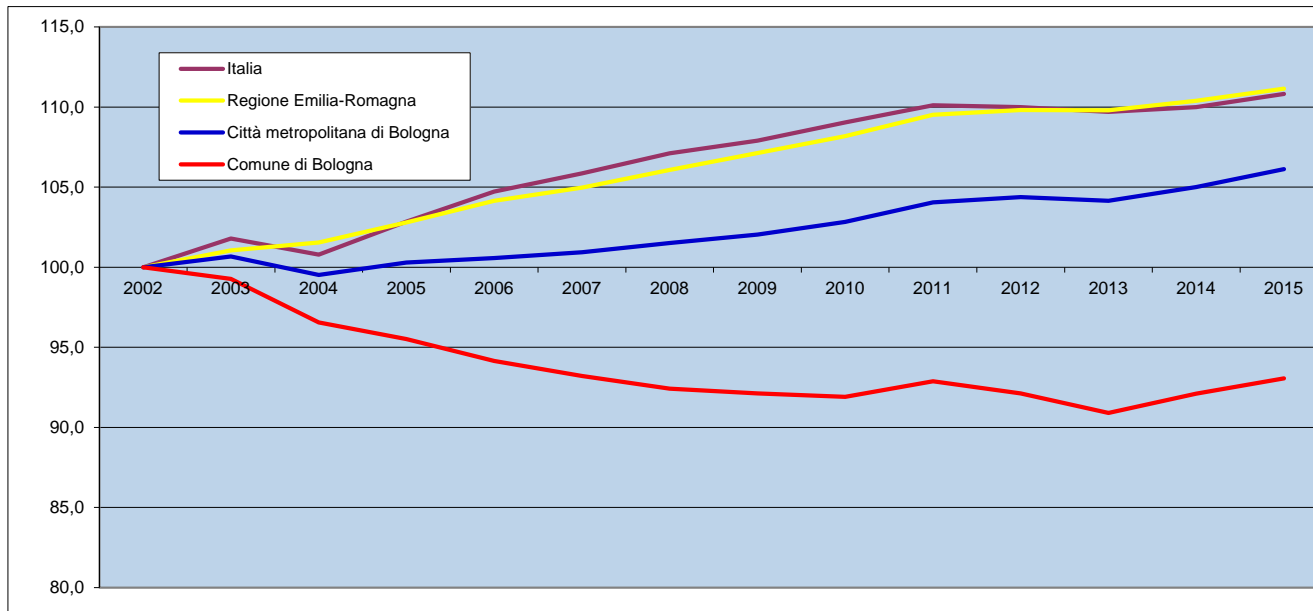
Dai grafici che riportano i numeri indici calcolati con base 2002=100 si evidenzia come nel comune di Bologna l'andamento del parco veicolare si sia discostato in modo significativo da quanto si è verificato su scala territoriale più ampia. Gli aumenti del 2014 e del 2015, più sostenuti rispetto agli altri ambiti geografici, mantengono comunque l'indicatore a un livello tuttora inferiore rispetto al 2002.

Il numero dei veicoli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna è pari attualmente a 278.397 unità (2.741 veicoli in più rispetto al 2014).

## Nel 2015 crescono le autovetture in città

A livello nazionale la continua crescita del numero di autovetture circolanti successiva alla stasi del 2004 subisce nel 2012 e nel 2013 una battuta d'arresto; nel 2014 si registra invece una certa ripresa che prosegue e si consolida nel 2015 (+0,7%). La variazione regionale è allineata al dato nazionale, mentre nella città metropolitana di Bologna e nel comune capoluogo è più accentuata (+1,1%).

### Consistenza del parco veicolare – Autovetture Valori indice 2002=100



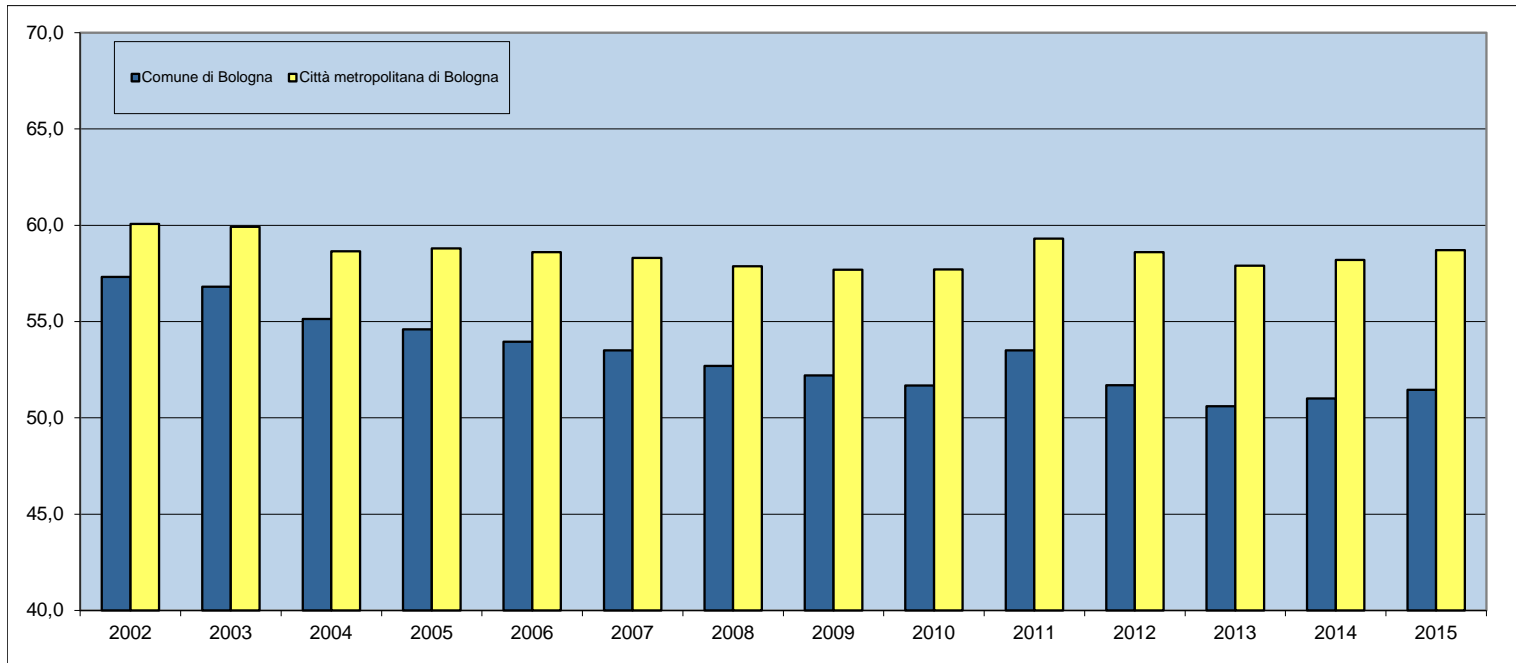
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

A partire dal 2002 il trend delle autovetture circolanti a Bologna è stato decisamente in controtendenza rispetto agli altri ambiti territoriali; il numero di autovetture circolanti a Bologna è diminuito pressoché costantemente fino al minimo del 2013.

Gli ultimi due anni hanno registrato invece sensibili aumenti: a fine 2015 a Bologna risultano iscritte al P.R.A. 198.942 automobili (2.118 in più rispetto al 2014). Tale valore, sia pure superiore di 4.528 unità al minimo del 2013 è ancora lontano dalle 213.776 autovetture del 2002, anno preso a base dell'indice.

## Tasso di motorizzazione in lieve aumento a Bologna

### Tasso di motorizzazione Autovetture per 100 abitanti



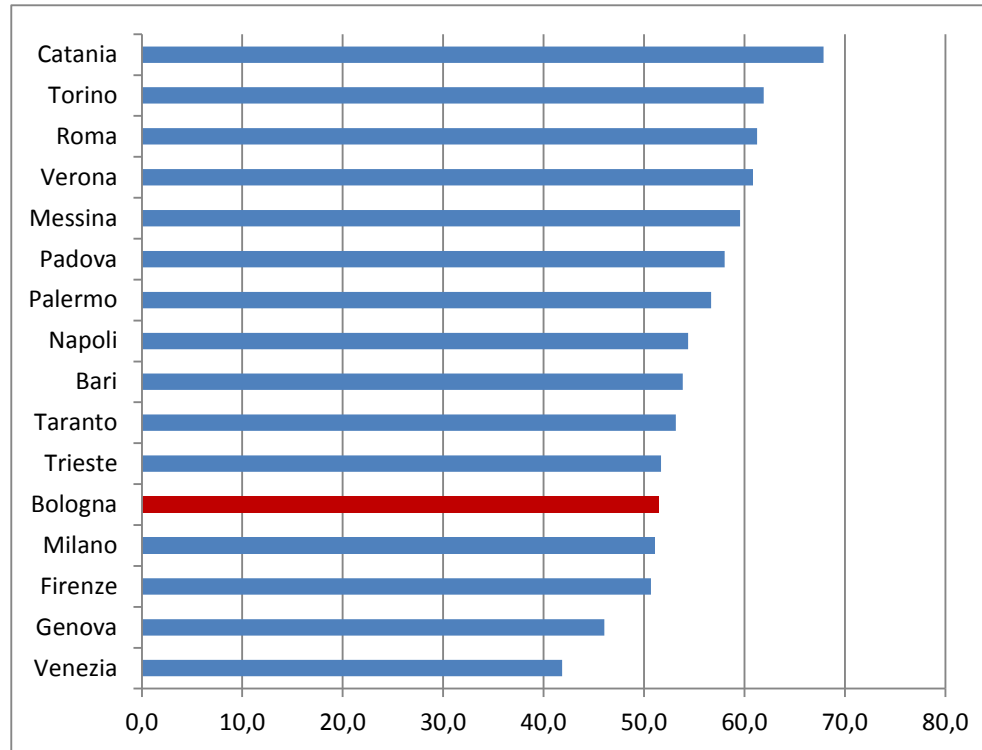
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

A Bologna il tasso di motorizzazione, ovvero il rapporto tra il numero di autovetture iscritte al Pubblico Registro Automobilistico e gli abitanti, in diminuzione pressoché costante fino al 2013, negli ultimi due anni risale leggermente e nel 2015 risulta pari a 51,5 autovetture per 100 abitanti.

Anche il tasso calcolato per l'intera provincia, sempre più elevato rispetto al solo capoluogo, evidenzia un incremento e arriva 58,7 auto per 100 abitanti.

## Basso il tasso di motorizzazione di Bologna tra le grandi città

**Tasso di motorizzazione nelle grandi città**  
Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2015



Fonte: Nostra elaborazione su dati Aci e Istat (pop. 31.12.2015)

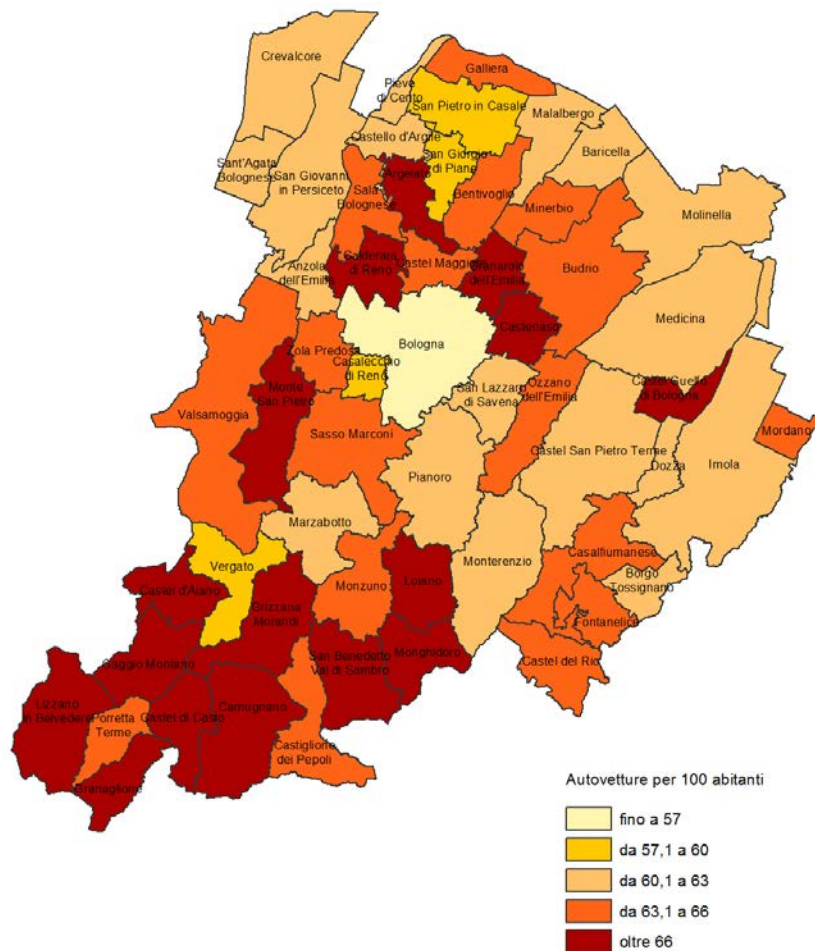
Tra le grandi città, il tasso di motorizzazione di Bologna (51,5 autovetture per 100 abitanti) è fra i più bassi, molto vicino a quello di Trieste (51,7), Milano (51,0) e Firenze (50,7).

Genova (46,0) e soprattutto Venezia (41,8) si distinguono per i valori particolarmente contenuti.

Catania ha il valore più elevato (67,9 auto per 100 abitanti), seguita da Torino (61,9) e Roma (61,3).

## Nel capoluogo il tasso di motorizzazione più basso della città metropolitana

### Tasso di motorizzazione nei comuni della città metropolitana di Bologna. Autovetture per 100 abitanti al 31.12.2015



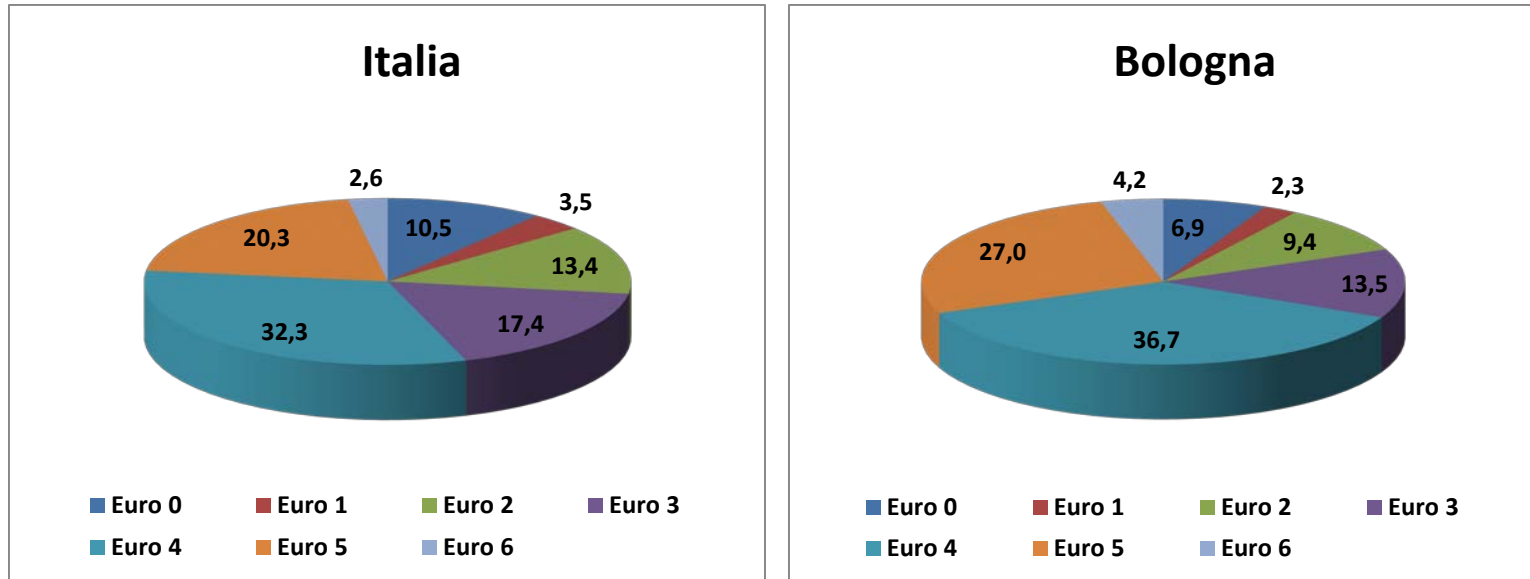
Tra i comuni dell'area metropolitana bolognese, il capoluogo è di gran lunga quello con il tasso di motorizzazione più contenuto (51,5 auto ogni 100 abitanti), seguito a una certa distanza da San Giorgio di Piano (57,9), Vergato (58,0), Casalecchio (58,3) e San Pietro in Casale (59,1).

Tra i comuni con i valori più elevati troviamo invece molte località collinari e montane, ma anche comuni di pianura come Argelato, Castenaso, Granarolo e Calderara di Reno.

Il tasso di motorizzazione più elevato si registra a Camagnano (73,6 autovetture ogni 100 abitanti).

## A Bologna auto meno inquinanti rispetto alla media nazionale

### Composizione del parco autovetture al 31.12.2015 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

I dati mostrano una composizione del parco auto bolognese più moderno rispetto alla situazione media nazionale. Con riferimento alle emissioni prodotte, in Italia è ancora elevata la percentuale delle autovetture circolanti in classe inferiore all'Euro4 (44,8%); a Bologna queste categorie di auto corrispondono al 32,1% del totale.

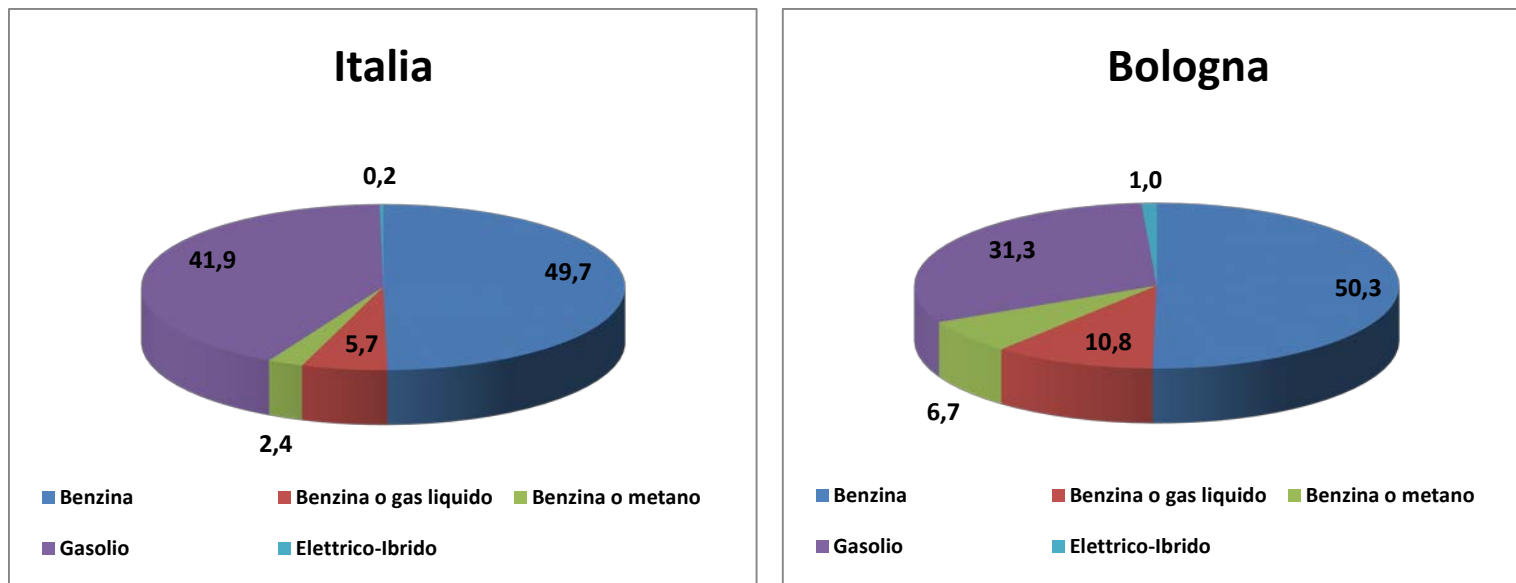
La quota di Euro4 è pari al 36,7% a Bologna, mentre è del 32,3% a livello nazionale.

Infine a Bologna quasi un'auto su 3 è Euro5 o Euro6 (31,2%) contro il 22,9% in Italia.



## A Bologna meno auto diesel e più a metano o Gpl rispetto alla media nazionale

### Composizione del parco autovetture al 31.12.2015 per alimentazione



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Il 50,3% delle auto bolognesi è alimentato a benzina, una percentuale leggermente superiore al dato medio nazionale (49,7%). Significativamente superiore è invece la quota di auto a metano o Gpl, che a Bologna è pari al 17,5% mentre a livello nazionale si ferma all' 8,1%.

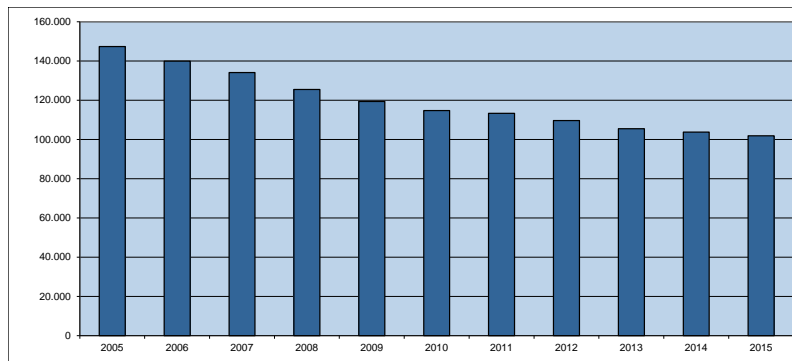
Molto più bassa della media italiana è la presenza delle auto diesel, che a Bologna sono il 31,3% contro il 41,9% del dato nazionale.

Le ibride (quelle dotate di un motore termico più uno elettrico) e le elettriche a Bologna costituiscono l'1% (si tratta di poco più di 2.000 autovetture), mentre in Italia arrivano appena allo 0,2%.

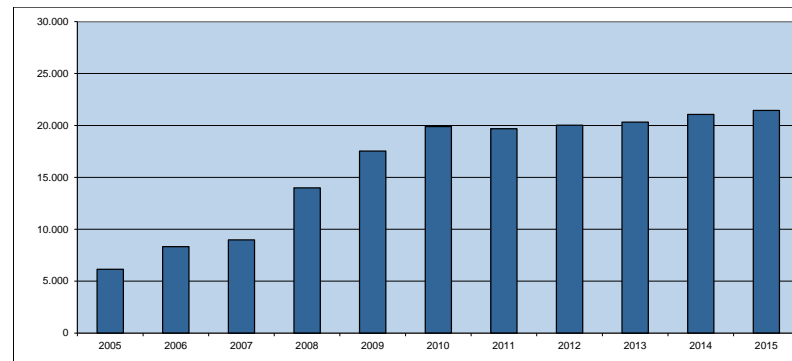
## A Bologna in calo le auto a benzina, crescono le altre tipologie di alimentazione

### Parco autovetture per alimentazione dal 2005 al 2015 a Bologna

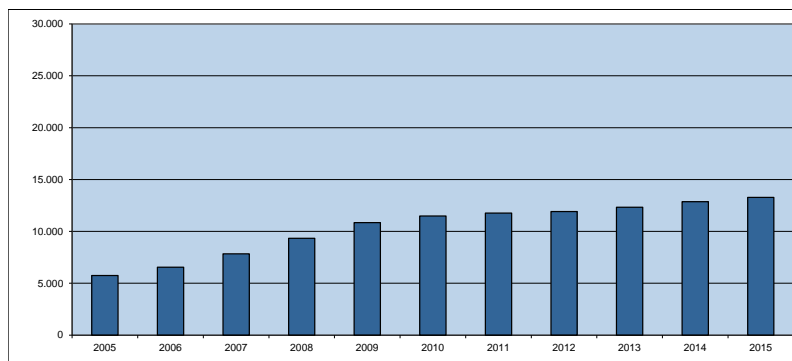
**Benzina**



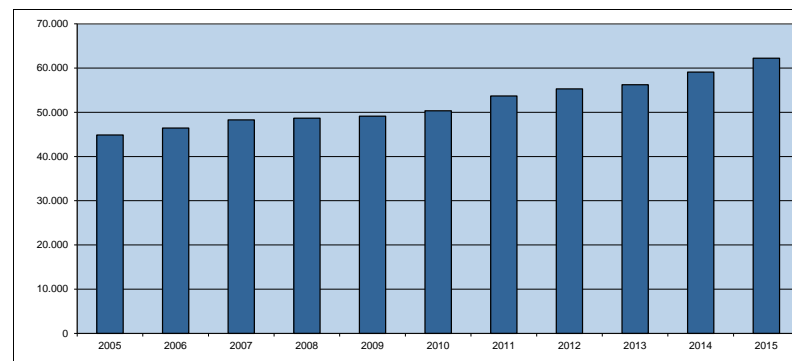
**Benzina/gas liquido**



**Benzina/metano**



**Gasolio**

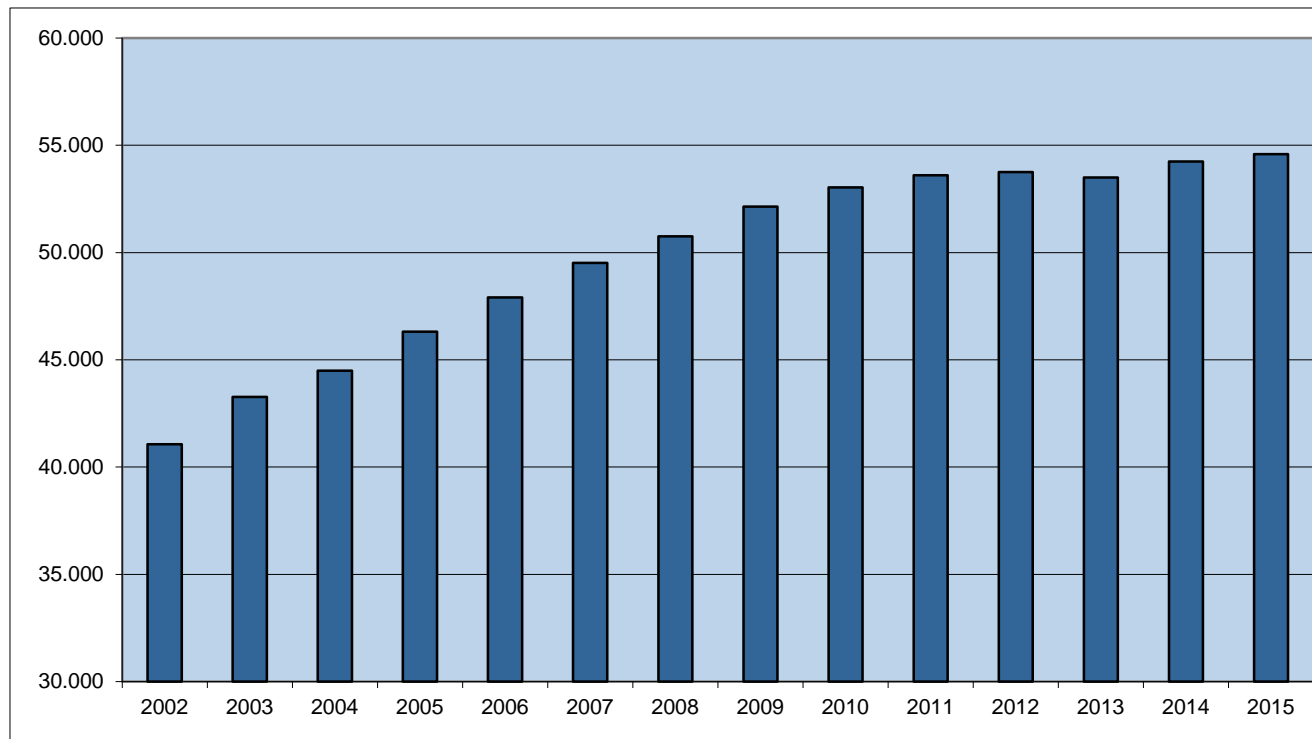


Fonte: nostra elaborazione su dati ACI. NOTA BENE: Benzina e Gasolio comprendono anche le rispettive ibride

Dall'andamento del parco autovetture secondo la tipologia dell'alimentazione emerge che le auto a benzina (comprese le ibride), tuttora la tipologia più comune, sono in forte diminuzione; dal 2005 al 2015 infatti hanno subito un calo pari al -30,9% a fronte di una diminuzione complessiva del parco auto pari al -2,6%. Le auto diesel invece nello stesso periodo sono aumentate del 38,7%, quelle a Gpl sono più che triplicate e quelle a metano più che raddoppiate.

## A Bologna di nuovo in crescita i motocicli circolanti

### Consistenza del parco motocicli dal 2002 al 2015 a Bologna



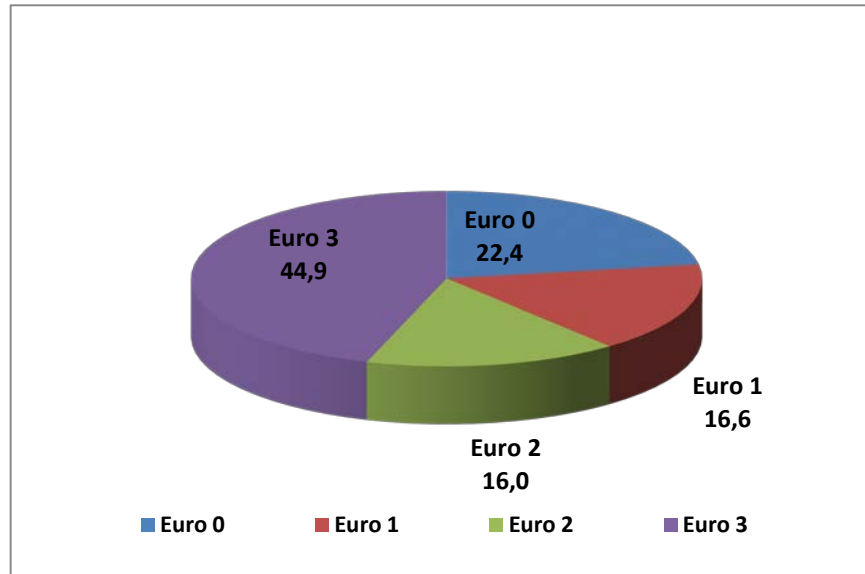
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Dopo la battuta d'arresto del 2013, la crescita del numero di motocicli iscritti al Pubblico Registro Automobilistico di Bologna riprende nel 2014 e prosegue anche se con ritmi inferiori nel 2015.

Sono 54.588 i motocicli circolanti al 31.12.2015, lo 0,6% in più rispetto a fine 2014. Nell'arco di 13 anni l'aumento del numero di questi veicoli a Bologna è stato pari al 32,9%.

## A Bologna 4 moto su 10 in classe Euro3

Composizione del parco motocicli al 31.12.2015 per classe euro



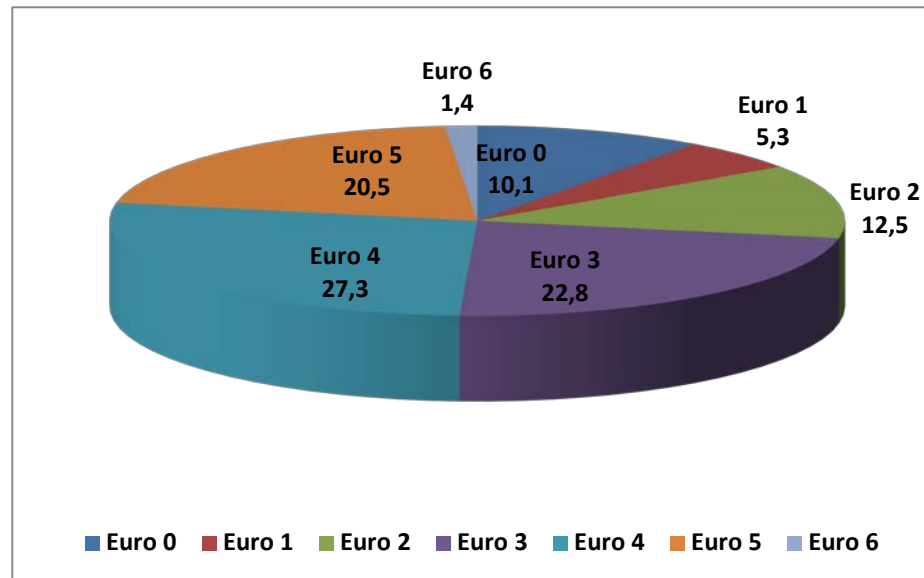
Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

Con riferimento alle emissioni prodotte, tra le moto bolognesi è ancora significativa la quota della classe Euro0 (22,4%); tuttavia la classe Euro3 è già la più numerosa e raggiunge il 44,9%.

Con riferimento alla cilindrata, il 31,3% dei motocicli bolognesi è sotto i 125 cc., il 30,4% tra i 125 e i 250 cc., il 26,6% è tra i 250 e i 750 cc., mentre le moto sopra i 750 cc. costituiscono l'11,6% del parco motocicli.

## A Bologna la metà degli autocarri leggeri in classe inferiore all'Euro4

Composizione del parco autocarri leggeri al 31.12.2015 per classe euro



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

In ambito urbano il contributo dei veicoli commerciali leggeri (con massa totale fino ai 35 quintali) è particolarmente significativo per le elevate percorrenze chilometriche dei cicli di carico/scarico delle merci.

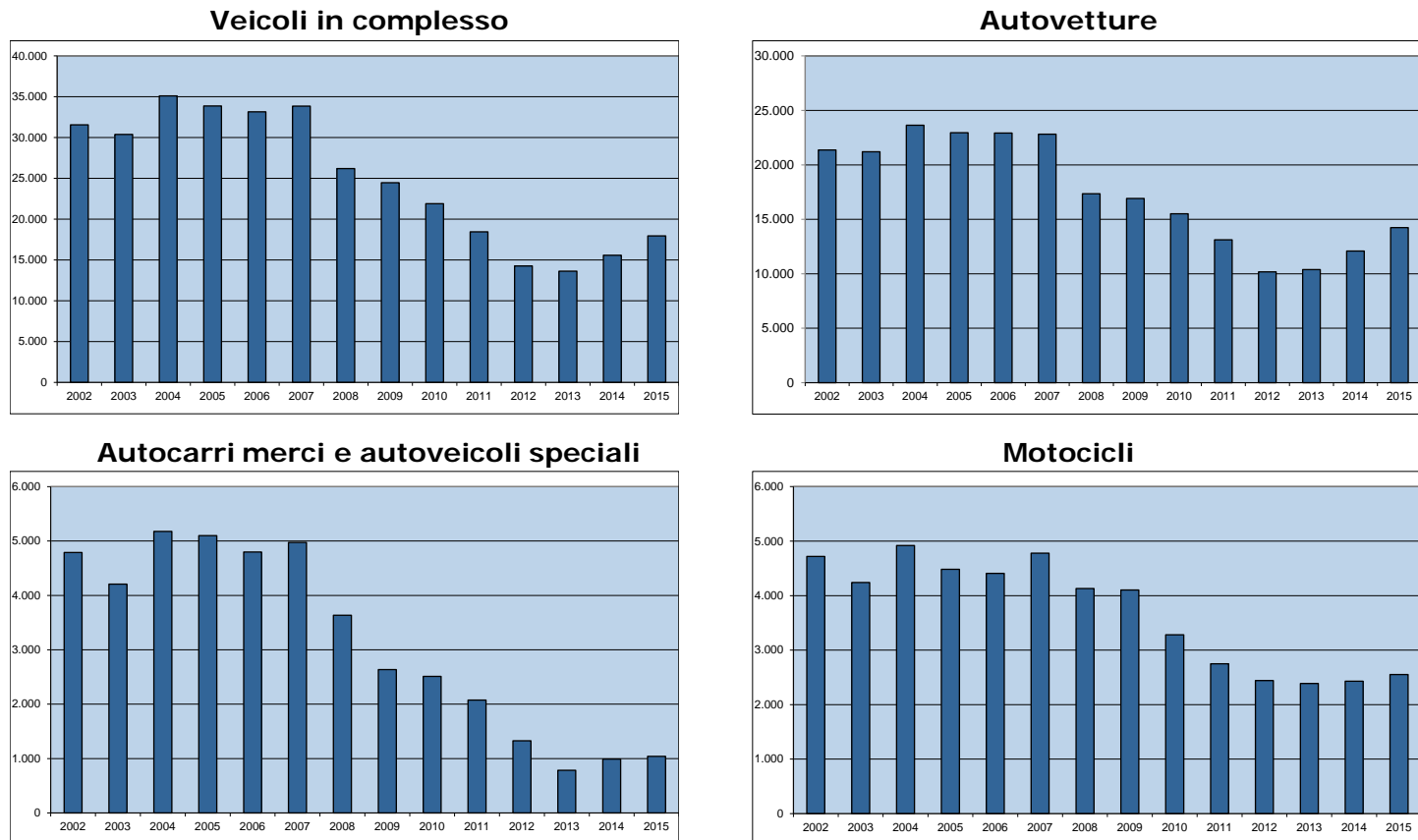
A Bologna sono 15.681 i veicoli di questo tipo iscritti al P.R.A..

L'80% dei veicoli commerciali leggeri sono alimentati a gasolio, ma vi è anche una quota significativa (12,6%) a metano o Gpl.

Con riferimento alle emissioni, il 50,8% è di classe inferiore all'Euro4, il 27,3 è Euro4, mentre i veicoli più moderni costituiscono il 21,9% del totale.

## A Bologna nel 2015 continua l'aumento delle prime iscrizioni

### Prime iscrizioni di veicoli dal 2002 al 2015 a Bologna



Fonte: nostra elaborazione su dati ACI.

L'andamento delle prime iscrizioni al Pubblico Registro Automobilistico, dopo una netta diminuzione per tutte le tipologie di veicoli iniziata nel 2008, segna invece nel 2014 l'inizio di una ripresa, che trova conferma nel consistente aumento del 2015 (+15,2%). Elevato l'incremento delle nuove autovetture iscritte al PRA (+17,8%), più contenuto quello dei veicoli merci e motocicli (per entrambi pari al +5%).