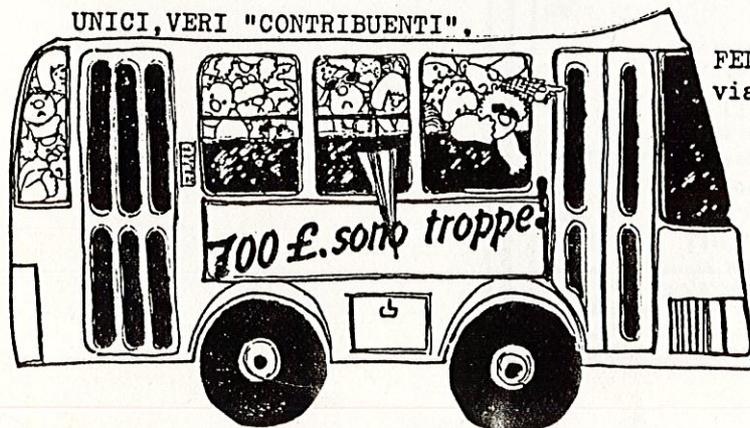


FATTI E NON PAROLE ! CI SONO PROVVEDIMENTI CHE NON COSTANO O AL MASSIMO RICHIEDONO BASSI INVESTIMENTI SE SOLO CI FOSSE LA "VOLONTA' POLITICA" .. POTREBBERO ESSERE ATTUATI DA SUBITO :

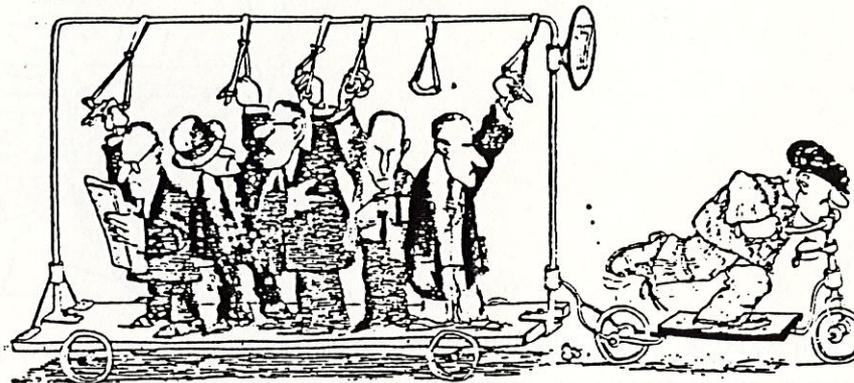
- 1) Controllo sistematico sulle fonti di inquinamento veicolare (es. gli scarichi "diesel" potrebbero essere controllati a tappeto con semplici apparecchi, "opacimetri", per verificarne la conformità ai limiti di norma, di regola elusi...);
- 2) Immediata chiusura al traffico privato di tutto il centro storico e di alcune zone "calde" della periferia (con precise limitazioni anche per i taxi, le auto blu e le moto) senza deroghe e permessi "particolari";
- 3) Corsie preferenziali e percorsi riservati o protetti per soli autobus, dotati di marmite "catalitiche" o con alimentazione a metano (da sostituire tutti, con un piano decennale, con filobus e tratti di metrò leggero o veicoli collettivi con alimentazione elettrica);
- 4) Istallazione di una rete semaforica "intelligente" in grado di dare la precedenza al mezzo pubblico collettivo;
- 5) Potenziamento immediato dell'attuale servizio autobussistico:
 - prolungamento dell'orario serale, del servizio urbano, alle ore 1,30;
 - prolungamento delle linee notturne ai comuni di Casalecchio, S.Lazzaro e Castelmaggiore;
 - estensione delle linee "suburbane" alle ore serali;
 - aumento delle frequenze e della ramificazione della attuale rete;
- 6) Vasta "informazione" all'utenza della rete, dei percorsi e degli orari;
- 7) Incentivazioni e integrazioni tariffarie quali: abbonamenti fortemente ridotti / biglietto unico per nucleo familiare / gratuità del trasporto all'interno del "centro storico chiuso" / parcheggi periferici scambiatori gratuiti e con accesso gratuito agli autobus in partenza / ecc. ;
- 8) Realizzazione di una rete di "piste ciclabili" in grado di costituire una valida, anche se parziale, alternativa;
- 9) Realizzazione di collegamenti cadenzati (almeno ogni 15/20 minuti) di tipo metropolitano (con la realizzazione di diverse stazioni interne all'area urbana) utilizzando la vasta rete di binari ferroviari già disponibili che escono a raggiera dalla città toccando tutti i più importanti comuni della provincia: BO-San Rufillo-Pianoro / BO-Mazzini-S.Lazzaro-Ozzano-Castel S.Pietro / BO-Castelmaggiore-S.Giorgio / BO-S.Giovanni / BO-Vignola / Ecc. ;

BASTA CON LE "FAIDE" LOTTIZZATRICI, E' ORA CHE AVANZINO CON FORZA LE ESIGENZE DEI CITTADINI, DEI LAVORATORI E DEGLI UTENTI OVVERO DEGLI UNICI, VERI "CONTRIBUENTI".



FEDERAZIONE DI BOLOGNA
via s.carlo 42 - tel.249152





un tram
chiamato
desiderio

LOTTERIA TRAFFICO : 5MESI DI CONSULENZA x f 1.000.000.000 + le SPESE

=====

OGGI SFILANO I VINCITORI !

OLTRE UN MILIARDO PER PROGETTARE COSA? PER CHI?

-Per fare orribili parcheggi, attrattori di traffico, in via Gramsci e in piazza Azzarita ?

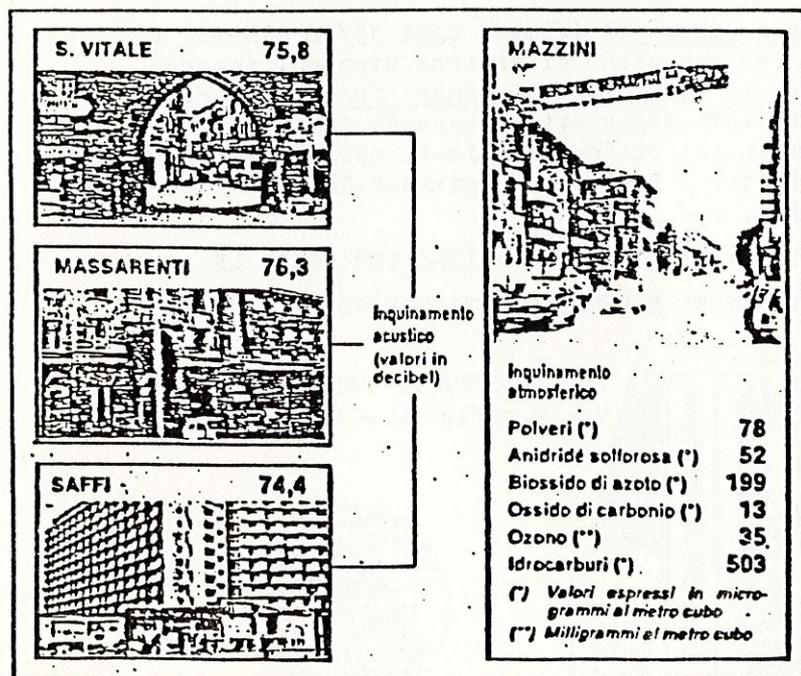
-Per fare un pezzo di Metro' utile solo al "terziario rampante", ai centri direzionali della FIERA e delle COOP ?

I "CONSULENTI" DEVONO ESSERE I CITTADINI, LE ORGANIZZAZIONI DI MASSA, I COMITATI ED I QUARTIERI.

- La chiusura del centro al traffico privato è stata chiesta ormai da tanto tempo e a grandissima maggioranza dai cittadini bolognesi !
- L'eliminazione delle fonti di inquinamento atmosferico ed acustico viene rivendicata quasi tutti i giorni dalle migliaia di persone costrette quotidianamente a subirlo e che a tal fine hanno dato vita ad attivissimi comitati di quartiere o di strada !
- Migliaia di utenti inviano all' A.T.C. con continuità, da diversi anni, lettere per chiedere un SERVIZIO AUTOBUS PIU' FREQUENTE, PIU' VELOCE, PIU' CONFORTEVOLE, PIU' ESTESO E PIU' ECONOMICO !
- I quartieri ed i Comuni della Provincia hanno formulato decine di piani e avanzato proposte concrete che sono rimaste per lo più inascoltate !

GOVERNARE PER LA COLLETTIVITA' FACENDO PREVALERE GLI INTERESSI DEGLI UTENTI E DEI RESIDENTI, DELLA SALUTE E DELL'AMBIENTE E' UN FATTO DI VOLONTA' POLITICA NON DI "CONSULENTI", CONVEGNI, LOTTIZZAZIONI O CHIACCHIERE.

Smog e rumori oltre i livelli di guardia



dp

DIPARTIMENTO AMBIENTE E TERRITORIO