

SIGNORILE FA' IL DOPPIO GIOCO FILT SAUFI SIUF FANNO I BROCCHI

Avevamo intitolato il volantino sull'andamento della consultazione per il contratto dei ferrovieri e sull'assemblea nazionale di ratifica della piattaforma: RIMINI 150 milioni per una mangiata di pesce.

Ciò a testimoniare che la consultazione in realtà non c'era stata, e che i delegati all'assemblea nazionali erano stati nominati dalle segreterie, essendo questo l'unico modo per far passare un contratto inconsistente.

Dopo la mangiata di pesce: le lische ai ferrovieri.

L'accordo di contratto firmato da FILT SAUFI SIUF (uniti come sempre) è diventato ancora più vuoto, infatti:

- le proposte salariali formulate per stare al di sotto dei fatidici tetti sono state ulteriormente ridimensionate

Il conclobamento delle 50.000 è stato spostato dal I/I/84 al I/I/85

L'aumento delle competenze accessorie oltrechè ridicolo, come tutti i ferrovieri che fanno le notti e le domeniche sanno, partono dal I/9/84 e dal I/II/85 (?!?!) al fine di farle pesare di meno sul contratto

- la riparametrazione ottenuta con le 50.000+15.000 dà 30.000 lorde al 2° livello e 110.000 al 9° (?!?!)

Questa è una differenziazione in paga base che in ferrovia nella maggior parte dei casi non ha alcuna ragione di esistere

- gli scatti all'8% sono stati bloccati e così pure sembra quelli al 2.50%

- LA PARTE 1986 E' ANCORA IN BIANCO: premio industriale, "scavalchi"

SIAMO GIA A META CONTRATTO E UNA PARTE DELLO STESSO CI VERRA DATO COME ARRETRATO, MAGARI PRESTO PERCHE' CI SONO LE ELEZIONI.

Se teniamo conto della tassazione selvaggia gli aumenti che alla fine saranno una cifra davvero ridicola.

Certo qualcuno, o molti, dirà "di questi tempi non si poteva fare altro", ma questo dimostrerebbe solo come abbia fatto presa la propaganda governativa, padronale e anche sindacale.

ORA DI FINIRLA CON QUESTA STORIA CHE I SOLDI NON CI SONO, CHE DOBBIAMO ESSERE MODERATI.

I fatti dicono chiaramente che i soldi ci sono, soltanto che non li contratta più il sindacato ma li elargiscono a loro piacimento le aziende.

Le centinaia di miliardi di evasione fiscale daltra parte non pongono nessun problema di moderazione ai ceti imputati, anzi fanno serrate per difendere il loro "diritto" all'evasione fiscale.

SIGNORILE HA POI FIRMATO UN ACCORDO CON LA FISAFS SU ALCUNI ASPETTI (competenze, notturna ecc) SUPERIORI A QUELLI FIRMATI DA FILT SAUFI SIUF.

SIGNORILE NON HA SMENTITO QUESTI ACCORDI, HA SOLO AFFERMATO CHE QUELLO VALIDO ERA QUELLO FIRMATO CON FILT SAUFI SIUF.

Avremo pure chiuso il contratto senza un ora di sciopero, ma solo perchè abbiamo chiesto poco e ottenuto meno.

IL SINDACATO NON PUO' NEMMENO DIRE CHE LA PARTE SALARIALE E' SCARSA PERCHE' NEL CONTRATTO CI SONO ALTRE IMPORTANTI CONQUISTE, INFATTI:

+ non si è conquistata nemmeno la striminzita riduzione dell'orario di lavoro a 38 ore nel 1986.

L'accordo parla infatti di disponibilità aziendale previo pagamento della riduzione da parte dei ferrovieri stessi

E TUTTO CIO' IN UNA AZIENDA IN CUI DA DECENNI SI FANNO LE 36 ORE.

Niente occupazione, anzi più disoccupazione, visti i tagli fatti alle piante organiche un pò ovunque.

+ non si è sanata né la situazione della mancanza di personale, né le migliaia di ferrovieri che lavorano in articolo 12 "senza speranza", né quella degli inidonei.

NE' TANTO VALE DA PARTE DEL SINDACATO RINVIARE IL TUTTO ALLA TAUMATURGICA RIFORMA DELL'AZIENDA.

Noi crediamo infatti che in questa situazione politica, con questo sindacato con la distruzione dei consigli, la riforma dell'azienda non sarà altro che una mannaia che si abatterà sulle condizioni di lavoro, sugli organici, sul salario dei ferrovieri.

+++ NO AL CONTRATTO FARSA

+++ NO AI TAGLI DELLA PIANTA ORGANICA

+++ NO ALL'AUTOREGOLAMENTAZIONE

+++ PER LA DIFESA DEL SALARIO E DELLA SCALA MOBILE

+++ PER LA RIDUZIONE DELL'ORARIO DI LAVORO A 35 ORE A PARITA' DI SALARIO

**democrazia
proletaria**
SEZ. FERROVIERI

