

LA FRANCIA È VICINA

I LAVORATORI UNITI POSSONO SCONFIGGERE LA LOGICA DELLE COMPATIBILITÀ VOLUTA DA PADRONI E SINDACATI

Lo sciopero di Natale dei ferrovieri francesi sta piegando il Governo Chirac e la Direzione du Chemin de fer -

QUESTO SCIOPERO VUOLE:

- Mantenere l'unità dei lavoratori contro il tentativo di alimentarne la divisione e la concorrenzialità attraverso la riproposizione di aumenti salariali legati al merito/professionalità e attraverso la soppressione degli scatti di anzianità.
- Ridurre l'orario di lavoro a 35 ore.
- Allargare gli attuali organici contro la volontà governativa di tagli all'occupazione.
- Migliorare le condizioni di lavoro.

La forza di questa lotta ha monopolizzato le prime pagine dei giornali e l'attenzione dell'opinione pubblica anche nel nostro Paese; ma l'informazione che viene fornita sui contenuti e sui protagonisti di questa grande mobilitazione è scarsa e reticente.

Evidentemente i motivi, le modalità ed il periodo scelto dai ferrovieri francesi per scendere in lotta, l'azione stessa dei comitati di scioperi che ha scavalcato i Sindacati-Istituzione rappresentano questioni spinose, difficili da manipolare.

Questa lotta rimettendo in discussione i sottoprodotti della politica Reganiana quali la meritocrazia e i codici che limitano il diritto di sciopero, il "Meno Stato più mercato" e il "Patto tra produttori" va controcorrente:

Egualitarismo, solidarietà, libertà di decidere come quando e perché scioperare, sono idee ormai scomode nel contesto politico-sindacale del nostro Paese.

Cosa prevede infatti la piattaforma contrattuale FILT-FIT-UILT?:

- Mobilità sul territorio
- Banalizzazione delle mansioni attraverso la flessibilità e l'inquadramento nelle aree professionali
- Congelamento degli scatti di anzianità e riproposizione del salario di merito-professionalità
- Premio di produttività per monetizzare lo sfruttamento
- Allargamento della forbice salariale premiando i livelli più alti, i cosiddetti quadri
- Regolamentazione del diritto di sciopero

Contro idee come queste i ferrovieri francesi stanno lottando con determinazione

LA LORO LOTTA È GIUSTA

La piattaforma contrattuale FILT-FIT-UILT è da riscrivere.

Convochiamo quindi in Via San Carlo, 42 per:

Lunedì 12 Gennaio 1987 alle ore 17,30

presso la Federazione di Bologna di Democrazia Proletaria, una
ASSEMBLEA DI TUTTI I FERROVIERI SUL NOSTRO CONTRATTO E SULLE INIZIATIVE DI
SOLIDARIETÀ CON I FERROVIERI FRANCESI.

C. IN PROPRIO
VIA S. CARLO 42

I Ferrovieri di Democrazia Proletaria