

**NO ALLA LEGGE ANTISCIOPERO
NO ALLA PRECETTAZIONE
I FERROVIERI IN LOTTA HANNO RAGIONE**

Il contratto dei ferrovieri appena firmato lega il salario ad un forte aumento della produttività e ad una riduzione della occupazione di 50.000 unità (il 25% del totale dei ferrovieri).

E' LA PRIMA VOLTA CHE UN CONTRATTO PREVEDE ESPLICITAMENTE LA RIDUZIONE DELL'OCCUPAZIONE.

E poi non è vero che l'aumento dello stipendio è di 900.000 lire, come dicono i giornali, ma di 250.000 lire lorde e scaglionate in tre anni in paga base, e tutto il resto è solo legato all'aumento della produttività (più ore sui treni, meno giorni di riposo, ecc.) per un totale comunque molto più basso. Questo vuol dire minore sicurezza sui treni e un contratto a costo zero per l'azienda.

MA VUOL DIRE ANCHE MENO TRENI PER I LAVORATORI E GLI STUDENTI PENDOLARI, E TRENI PIÙ EFFICIENTI SOLO PER I MANAGER CHE VIAGGIANO DA ROMA A MILANO. E' UN CONTRATTO CHE SERVE ALLA RISTRUTTURAZIONE CONTRO I LAVORATORI SIA FERROVIERI CHE UTENTI, CHE SERVE ALLA PRIVATIZZAZIONE PER FINALIZZARE IL TRASPORTO FERROVIARIO AI PROFITTI.

E' una privatizzazione inoltre che non elimina la lottizzazione partitica, anzi, basta guardare le manovre in atto dopo le dimissioni del commissario delle ferrovie Schimberni.

LO SCIOPERO CHE ERA STATO INDETTO UNITARIAMENTE DAI COORDINAMENTI DI BASE DEI FERROVIERI È CONTRO TUTTO QUESTO: CONTRO LA RISTRUTTURAZIONE CHE TAGLIA L'OCCUPAZIONE, CONTRO LA RIDUZIONE DEL SERVIZIO, CONTRO LA LIMITAZIONE DEL DIRITTO DI SCIOPERO.

E' per questo che i ferrovieri sono stati precettati, perchè non si vogliono più lavoratori in lotta su queste cose, adesso che i sindacati hanno smesso di occuparsene.

ALTRO CHE DIFESA DELL'UTENZA !!!

Quello che sta succedendo ai ferrovieri, sta succedendo, o sta per succedere, a tutti i lavoratori, tutti i contratti che sono stati firmati sono simili a quello dei ferrovieri.

QUESTE PRECETTAZIONI A RAFFICA DEI FERROVIERI, INOLTRE, CI FANNO CAPIRE COSA CI PREPARA LA LEGGE ANTISCIOPERO APPENA APPROVATA IN PARLAMENTO, CON IL VOTO FAVOREVOLE DI DC, PSI, PCI.

Questa legge non riguarda solo i ferrovieri: a tutti i lavoratori, sia dei servizi che metalmeccanici, è ormai negata la possibilità di votare sul contratto e ora, per legge, diventa più difficile anche manifestare il proprio dissenso autorganizzandosi.

La legge antisciopero non serve a salvaguardare i servizi, ma solo ad evitare le proteste di chi vuole difendere l'occupazione e le ferrovie e tutti i servizi pubblici dalla privatizzazione e dai tagli.

la legge antisciopero impone ai lavoratori una rappresentanza sindacale per legge, anche a quelli che hanno dimostrato chiaramente di contestare la linea politica di CGIL-CISL-UIL e sindacato autonomo.

DOPO QUESTA LEGGE SIAMO TUTTI MENO LIBERI, SIA COME LAVORATORI CHE COME UTENTI.

PER QUESTO D.P. HA SOSTENUTO LO SCIOPERO UNITARIO DEI COORDINAMENTI DI BASE DEI FERROVIERI E SI BATTE

**CONTRO LA PRECETTAZIONE E LA LEGGE CHE LIMITA IL DIRITTO DI SCIOPERO
CONTRO LA RIDUZIONE DELL'OCCUPAZIONE E L'AUMENTO SELVAGGIO DELLA PRODUTTIVITÀ**

**CONTRO I TAGLI DEL SERVIZIO PUBBLICO
PER LA RIFONDAZIONE DI UN'ORGANIZZAZIONE DEMOCRATICA, UNITARIA, DI CLASSE DEI LAVORATORI**

PER MAGGIORE DEMOCRAZIA NELLA SOCIETÀ, CONQUISTANDO MAGGIORE POTERE PER I LAVORATORI.

