

L'AUTOBUS E' UN DIRITTO!

DA SEMPRE A CASALECCHIO CHI ABITA IN QUARTIERI COME CERETOLO SOFFRE DI ISOLAMENTO.

INFATTI PER CHI NON POSSIEDE L'AUTO PRIVATA DIVENTA ASSAI DIFFICILE RAGGIUNGERE IL CENTRO DI QUESTA CITTA' E PRATICAMENTE IMPOSSIBILE QUELLO DI BOLOGNA.

FATTO SALVO PER IL QUARTIERE CROCE (SERVITO, ANCHE SE IN MODO NON SUFFICIENTE, DALLE LINEE PUBBLICHE CHE SI SPINGONO FINO ALLA VECCHIA STAZIONE), TUTTE LE ALTRE ZONE NON SONO SERVITE CON AUTOBUS URBANI E I CITTADINI SONO COSTRETTI AD USARE LE LINEE AZZURRE.

QUESTO COMPORTA IN REALTA' IL RADDOPPIO DEL COSTO DEL BIGLIETTO (CON IL PARADOSSO CHE, ALL'INTERNO DELLO STESSO COMUNE E DEGLI STESSI CITTADINI, ESISTONO DUE TARIFFE DIVERSE PER IL TRASPORTO PUBBLICO!) E SIGNIFICA CONCRETAMENTE RIMANERE APTEDI LA SERA E LE GIORNATE NON LAVORATIVE.

MENTRE SI SPENDONO MILIARDI IN MEGA-UFFICI ED IN SUPER-STRADE, NON SI TROVANO MAI FONDI SUFFICIENTI A DAR SODDISFAZIONE A QUESTA ELEMENTARE ESIGENZA DEI CITTADINI.

FIRMA LA PETIZIONE!

I SEGUENTI CITTADINI DI CASALECCHIO DI RENO FANNO RICHIESTA, CON LA PRESENTE PETIZIONE POPOLARE, QUANTO SEGUE AL SINDACO ED ALLA GIUNTA COMUNALE DI CASALECCHIO:

- a) Estensione della zona considerata "fascia urbana" dalla attuale area cittadina a tutto il territorio del Comune di Casalecchio di Reno. Questo provvedimento si impone a nostro giudizio per creare uno stesso trattamento amministrativo tariffario per tutti i cittadini dello stesso Comune.
- b) Introduzione di autobus navetta per collegare ogni quartiere della città con i capolinea delle linee urbane, così da evitare l'attuale isolamento di intere zone della città nelle ore (dopo le 20) e nei giorni (in quelli non lavorativi) in cui non corrono le linee "azzurre".
- c) Aumento delle corse di autobus nelle ore di "punta" dei giorni lavorativi, dove gli studenti e i lavoratori sono oggi costretti ad ammassarsi in spazi non più sufficienti.

DEMOCRAZIA PROLETARIA

SEZIONE CASALECCHIO DI RENO

